Panasonic

ideas for life

2013

オーダーシステム
カタログ No.1

至高のバイクをあなたへ。

Only you, Only one, Just fit.

このコンセプトをもとにパナソニックは四半世紀にわたり、

マスプロメーカーとして唯一オーダーバイクをつくり続けてきました。

それは、自身にフィットしたバイクは、そのポテンシャルを十分に引き出し、

乗る人の負担を軽減することで永く楽しく乗り続けていただけるからです。

今もなお、日本製フレームにこだわり、加工・塗装・組み上げといった完成までの

全工程を日本人クラフトマンの手でやり遂げ、100%自社工房で生産。

それは、一人ひとりにフィットし、いつまでも愛していただく一台を

お届けするための責任とこだわりです。約50年にわたるレース参戦で

活躍し続けてきたクロモリ、バイクフレームとして理想の素材であるチタンの

2種類でオーダー対応。これからも熟練の技と先進の技術で、

あなたに最適な世界に一台のバイクをつくり続けます。

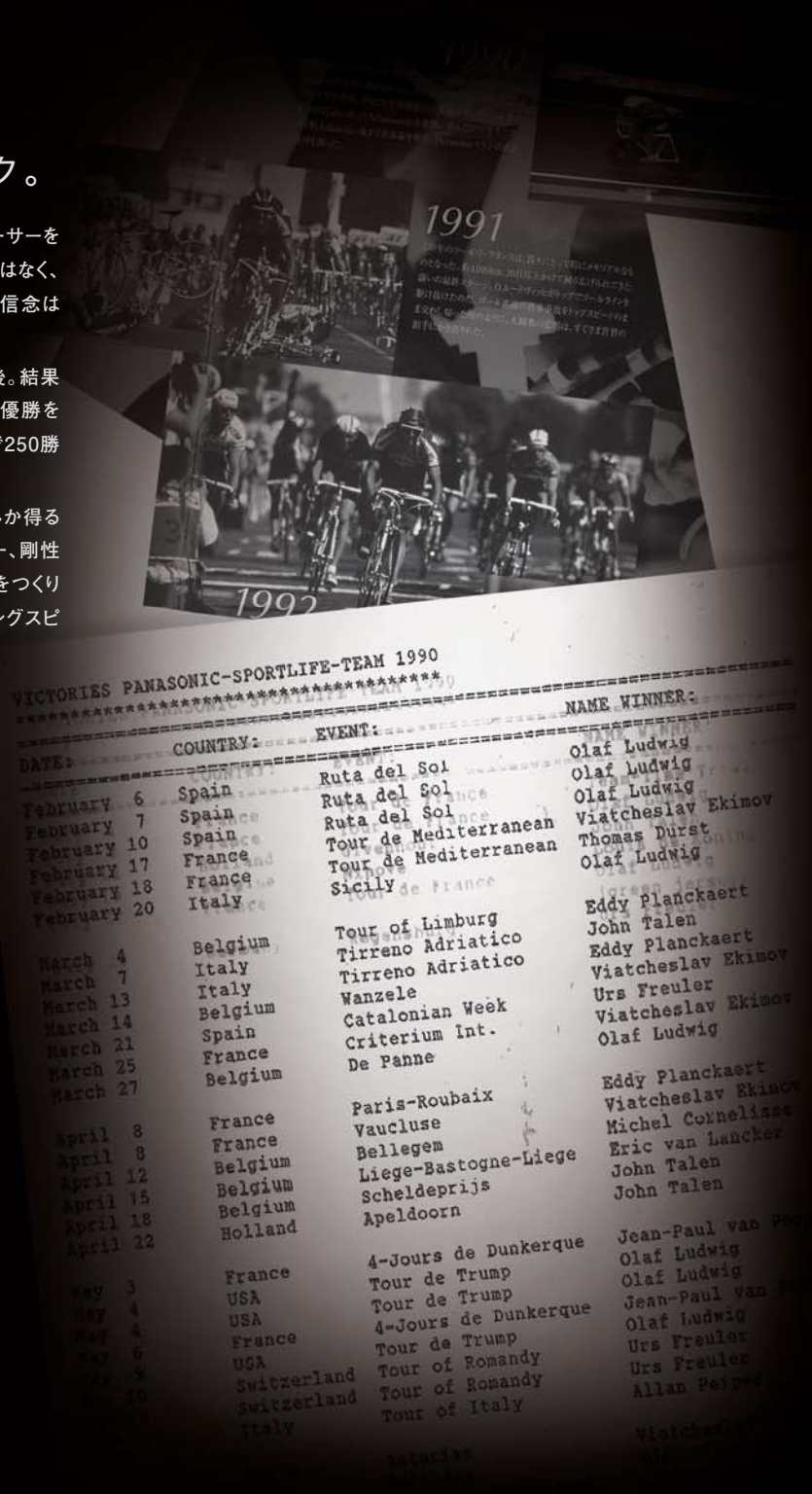
RACING HISTORY

栄光の歴史が築きあげる、パナソニックバイク。

1965年、パナソニックの挑戦が始まる。まずは国際レース参戦にあたって、日本のトップレーサーをテスターとして採用。レースで闘いながら世界に通用するバイクの製作に携わった。「机上ではなく、コースの上でしかバイクの前進はない」、誰もがそう信じて試行錯誤を続けたのだ。その信念は当時も今もまったく変わらない。

凱旋門のスタートに初めての日本車としてパナソニックバイクが立つのは、それから25年後。結果はツール・ド・フランス初参戦にしてスプリント賞を奪取。さらに翌年、翌々年とステージ優勝を重ね、マイヨジョーヌ獲得の快挙を成し遂げる。気付けば、アジア選手権優勝から現在まで250勝以上に上る通算勝利を積みあげてきた。

我々は勝つ度に勝利の喜び以上の報酬を受けてきた。そう、世界の最高峰で闘った者しか得ることのできない「勝つためのノウハウ」を手に入れてきたのだ。人車一体となれるジオメトリー、剛性バランスを最適化するための応力分布など、そんな貴重なデータを反映し、新たなバイクをつくり続け、現在も開発の原点として活かされている。半世紀にわたる歴史から培われたレーシングスピリットとノウハウの積み重ねが、今日もパナソニックバイクをつくりあげているのだ。



1965 アジア選手権 100kmチームロード 優勝

1966 アジア大会 100km チームロード 優勝
アジア大会 4km 団体追い抜き 優勝

1990 欧州プロ自転車チーム「チームパナソニック」に機材供給開始（〜1992）
ツール・ド・フランス スプリント賞
パリ・ルーベ 1位
世界選手権 男子個人ロード 優勝

1991 ツール・ド・フランス チームパナソニック 2 勝

1992 ツール・ド・フランス チームパナソニック 2 勝

1997 チームパナソニックパナレーサー発足（〜1999）
MTB 世界選手権参戦

1999 アジア選手権 男子個人ロード 優勝 S.ヤコヴルフ
アジア選手権 男子個人タイムトライアル 優勝 A.ミズロフ

2006 アジア大会 個人タイムトライアル 2 位 A.ミズロフ

2011 全日本シクロクロス選手権 優勝 豊岡英子 7 連覇達成

To be continued...

CONTENTS

ROAD	TITANIUM	07
	Cr-Mo	12
CYCLO CROSS	Cr-Mo	18
	TITANIUM	20
TRACK	Cr-Mo	22
MTB	TITANIUM	24
TOURING	Cr-Mo	26
CASUAL	Cr-Mo	30
ORDER PROCESS		32
BASIC COLOR		34
ORIGINAL DESIGN		36
SPECIAL COLOR & DESIGN		38
COMPONENT SPEC		40
FRAME GEOMETRY		44
CHOICE ITEM		46

“匠の技”と“先進技術”から生まれる、唯一無二のオーダーバイク。

「肉体の一部と感じられるか否か」、それはどんなスポーツギアを選択する際にも、最優先されるべき要素。少しでも違和感があれば、0.1馬力ほどと言われる人間の非力なパワーを効率よく推進力には換えらない。そんな繊細で緻密なバイクをつくるため、パナソニックは世界トップレベルの加工技術で対応する。そして、乗り手のイメージ通りに走る、曲がる、止まる、至高のバイクをお届けする。

「ビギナーにオーダーバイクは過剰品質だ」との声もある。技術が未熟だからと。しかし我々は、この意見こそオーダーすべき理由と考える。「技術を熟達させるには自身に合ったバイクに乗るべき」と考え、一人ひとりにフィットする唯一無二のオーダーバイクをつくり続けている。世界に挑戦するトップ選手のバイクも、あなたが注文した一台も同じクラフトマンが手がける。それがオーダーを受けるメーカーの責任と考え、これからも“匠の技”と“先進の技術”で、一台一台丁寧に仕上げられたバイクが生まれていくのだ。

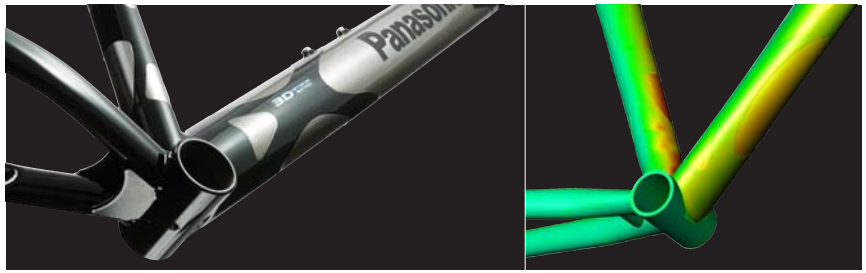
Product Process

パイプ検査・切断・ミーリング加工
前三角組み立て
バック組み立て
フレーム溶接
芯取り・寸法検査
皮膜処理
下地塗装
手吹き塗装
マーク貼付
クリアコーティング
塗装検査
組み立て
出荷

理想の素材を追求し、世界トップレベルの実績を誇るチタン・テクノロジー。

パナソニック独自の技術により開発されたチタンフレーム。そのフレームを構成するチタンチューブはオリジナルの設計理論と技術力により生み出され、
国内金属素材メーカーにて生産されています。そしてその加工技術は、独自の応力解析・分析技術などのノウハウにより進化を続けています。

軽さ×強さを未知なる次元まで追求したら、答えは"X"になった。「3Dオプティマム・Xバテッド」。



より軽く、強いフレームを実現するため、FEMによる解析をゼロから洗い直し、誕生したのが「3Dオプティマムバテッド」です。左右のペダリングを繰り返す際、ダウンチューブとシートチューブにかかる応力を解析。応力の集中する部分をX型に保持することで、極上のしなやかさを生み出しつつ、剛性の向上とフレームの軽量化を実現しました。また、強度面は、大きな衝撃が加わることがない限り変形することはなく、そして粘りがあるので破断することもありません。

ライダーの体格だけでなく、脚力に合わせて剛性が選べる、「F.P セレクト」。

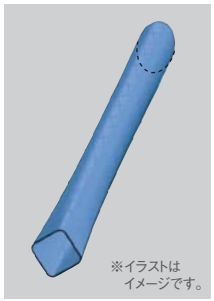
個々の体格や脚質の違いに対応できるよう、F.Pセレクト(剛性チョイス)を導入。力のかかるダウンチューブからチェーンステーまでを一つのプラットフォームと考え、2種類のチューブ径を設定しました。筋力のあるライダーには、ハイパワーを受け止める太目のチューブ径「バージョンH」を、体重が軽く、ダンシングを多様するライダーにはしなやかさをもたせた細めのチューブ径「バージョンL」がおすすめ。それぞれに適した剛性としなりが個々のポテンシャルをさらに引き出します。

□身長目安表 ※色の濃さはお勧め度合いを示します。

155	160	165	170	175	180	185	190
Version L							
			Version H				

(単位:cm)

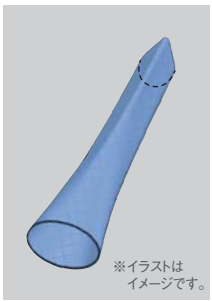
剛性と軽量を両立した、クアドレートオーバルダウンチューブ。



※イラストはイメージです。

ダウンチューブ真円部をφ50.8mmへオーバーサイズ化。ヘッドチューブとの溶接部分を縦方向に楕円とし、ハンガー側をシートチューブからBBシェルにかけて引き伸ばし、「クアドレートオーバル(ひし形楕円形状)」に成型。フレーム剛性の向上と軽量化を両立させました。

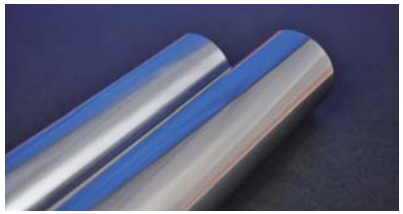
ライディングに必要な軽さを実現したクロスオーバルダウンチューブ。



※イラストはイメージです。

ダウンチューブ真円部をφ42.7mmへオーバーサイズ化。ヘッドチューブとの溶接部を縦方向に、ハンガー部分との溶接部を横方向にそれぞれ楕円にし、「クロスオーバル」に成型。フレーム剛性を向上させ、ライディングに必要な軽さも実現しました。

比強度・伸び・弾性のバランスが取れた3AL2.5V Ti合金チューブ。

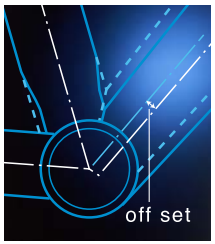


比強度、伸びに優れた、バランスの良いチタン素材。そのバランスがチタン独自のしなやかさを生み出します。踏み込んだ瞬間に身をキュッとよじり、その直後に溜めたエネルギーを解き放ち、ゴム毬がポーンと弾かれたように一気に加速していく心地よさがチタンフレームの特徴。ロングライドでの疲労を軽減する効果もあります。また、耐食性が高くこまめに手入れをすることで妖艶な輝きを維持でき、永く付き合える素材であることも魅力です。

高速コーナーで威力を発揮、スムースシェイプ・インテグラルヘッド。

オーバーサイズ化した上で、形状をスムースに。インテグラルヘッドの採用で剛性をアップ。下りや高速コーナーでのライントレース性が高まり、安心して「攻める」ことを可能にしました。

強大な力のかかるハンガー部を強化、PDT※システム。



ダウンチューブを、ハンガーを下から支えるようにオフセット。さらにシートチューブともども横楕円化し、両者が極力重ならないようにハンガーに溶接することで、剛性アップしています。

※Panasonic Direct Transmissionの略。

ロストワックス6AL4VTi合金ストレートドロップエンド。

ロストワックス製法でつくられるドロップエンド。力のかかる部分は厚く強度を持たせ、力のかからない部分は薄く軽量化しています。落車などのトラブルに強い強靭なパナソニックオリジナルのエンドです。

高強度チタン合金採用で軽量化、スリーブレスハンガー。

アルミスリーブを用いず、高強度チタン合金に直接ネジを切ったスリーブレスハンガー。

FRT06、FCXT05用
φ42.7mmハンガー。

伝統を守りながら、さらに進化を続けるクロモリ・テクノロジー。

90年代欧州で輝かしい戦績を残したクロモリレースバイク。その推進力・剛性・性能は脈々と受け継がれています。優れた抗張力をもつパナソニックオリジナルブレンドの
プレステージチューブや応用力学で足元を固めるロストワックスエンドなどの先進の技術で、クロモリの伝統を守りながら進化を続けています。

パナソニックがオリジナルブレンドさせた、信頼のCr-Mo、プレステージ。

化学成分、機械的処理、熱的処理。この鋼の強さ、硬さに影響を及ぼす、3つのファクターを微妙にコントロールされたオリジナルブレンドチューブを完成。軽さと優れた抗張力、剛性を実現しました。

応用力学で足元を固める、ロストワックスエンド。

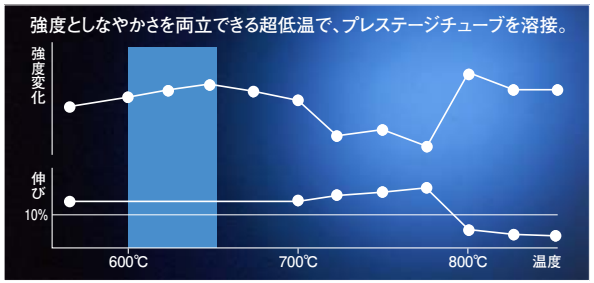
剛性と精度が高いロストワックス製法なので、車輪を組付けた際に路面を正確にトレースできます。またエンド当り面をメッキすることで、ハブのロックナットによる傷もつきにくい仕上げになっています。

信頼の加工、ダブルバテッドチューブ。

トップ、ダウン、シートの各チューブは、力のかかる両端を厚く、中央部を薄くするダブルバテッド加工を施しました。軽さと高強度、高剛性という相反する課題をクリアし、優れたバランスづくりに貢献しています。

匠が鍛えた技、650℃の超低温銀ロー付け溶接。

ヨーロッパプロチームによる世界一過酷なパリ〜ルーベの石畳やツール・ド・フランスでの信頼と勝利から見いだした、理想の溶接温度650℃。温度管理が極めて難しい超低温ロー付け溶接というハードルを、パナソニックは克服。繊細なプレステージチューブの性能をフルに引き出すことに成功しました。



フレームの要に彫刻の趣を与えた、ロストワックス3Dリッジラグ。

FEMによる応力解析をラグにも適応し、ラグの形状、肉厚を最適化。また、薄肉の高性能チューブと同時使用することにより、軽量化と剛性のグッドバランスを生み出しています。

ロストワックス3Dリッジラグ

ロストワックス製法の特性を活かし、肉厚分布・精度・強度、すべての要求をクリア。力のかかる部位には肉厚を厚く、それ以外は極限まで肉厚を薄くし、軽量化と剛性のバランスをつくり出しました。その造形美は、ラグを芸術品にまで高めたといえるでしょう。

ロストワックスラグ

一体成型でつくられているので、継ぎ目もなく、強く、造形も美しいラグを形成しています。

しなやかすぎず、硬すぎず、十分な剛性をもつロストワックスクラウンCr-Moフォーク。

太いカーボンフォークが主流の中、Cr-MOフォークは一見するときゃしゃに見えるかもしれない。しかし、しなやかすぎず、硬すぎず、十分な剛性をもっています。ロストワックス製クラウンと滑らかなカーブを描くテーパーチューブは振動吸収に優れ、ニュートラルで流れるような乗り味を実現します。

ROAD

Pure competition.

ゴールのない競争を楽しむ、ロードモデル。

ロードレーサーの楽しみ方はレースだけではない。
例えば、気の合う仲間といつもの峠を目指して走る楽しさもある。
ヒルクライム、アップダウンが続くワインディング、気付けば時速40kmを超えるスピードに。
いつしか二人だけの闘いが始まる。グランツールの勝負どころを彷彿とさせる激坂が現れ、
歯を食いしばりながら重力と格闘しゴールする二人。どちらが先着したかではなく、
どちらがより楽しんだかで決まる二人だけの競争。今日は負けてしまったが今度こそは…と帰路につく二人。
パナソニックでは、しなやかな乗り味が魅力のチタンレーシングモデル、
90年代欧州で活躍したマシンの直系モデルや気軽に乗れるクロモリロードモデルなど、
純粋にロードレーサーを楽しめるモデルを多彩にラインナップしている。

CUSTOM ORDER SYSTEM

FRT06

SPECIAL PERFORMANCE 3D OPTIMUM BUTTED 3AL2.5V TITANIUM

Fitting Performance Select

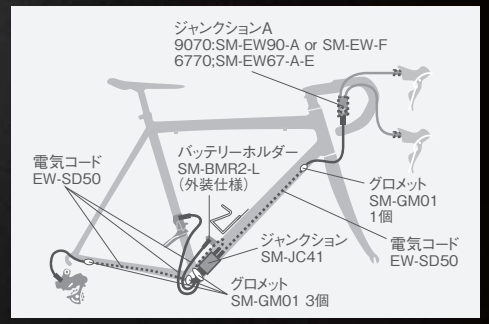
先進のチタン合金チューブを採用、2種類の剛性を選択できるピュアレーシングモデル。

パナソニックはチタン素材にこだわる。それは最も理想に近いしなやかさとバネ感のバランスを実現できるからだ。FRT06には軽く、強い3Dオプティマム・Xバテッド3AL2.5Vチタン合金チューブを採用。また、ライダーの体格や脚質にウィップのリズムがよりフィットするよう、2つの剛性チョイスをご用意。さらに高速走行性能を向上させるためジオメトリーを一新し、電動シフター・シマノDi2専用フレームも選択可能。FRT06は過酷なレースシーンでこそ、そのポテンシャルを発揮する。

完成車参考例　Version H / Di2 TYPE / 550 SIZE / T7-P / オールポリッシュ
参考重量:8.2kg

完成車参考例　Version L / CABLE TYPE / 550 SIZE / T7-P / オールポリッシュ
参考重量:7.4kg

Di2バッテリー直付台座をダウンチューブに備えています。ボトル台座と、M4ボルト台座の3点止めです。　※ワイヤー専用フレームにもM4ボルト台座が付きます。



Di2 Frame コード内蔵構造と推奨部品

Version H

Version L

パナソニックオリジナルインテグラルヘッド専用 カーボンモノコックフォーク

HRCM High Rigidity Carbon Monocoque

レースでの使用を想定し、"チタンフレームとの最適なマッチング"をコンセプトに開発された高剛性カーボンモノコックフォーク。人間の足に例えるとハムストリングスにあたる中間部分を太くたくましい形状にすることで、ダンシングで力強く踏み込んだ時のたわみを抑え、鋭い加速力に変換します。また、ブレーキングによるたわみも抑え、ダウンヒルでの安定感を発揮。レースでの走りを第一に考えたカーボンフォークに仕上げています。

フレームセット

FRT06　　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格 325,000円(税抜 309,524円)〜

Version H WEIGHT 1,490g(フレーム単体)
Version L WEIGHT 1,420g(フレーム単体)
550SIZE (シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

FRAME SPEC

- 3Dオプティマム・Xパテッド 3AL2.5V Ti合金チューブ
- スムースシェイプ・インテグラルヘッド
- PDTシステム　■ スリーブレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- F.Pセレクト(剛性チョイス しなやかさ重視のVersion L /高剛性重視のVersion H)
  ※Lのダウンチューブはクロスオーバルダウンチューブ、
  Hのダウンチューブはクアドレートオーバルダウンチューブ
- 変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
- パナソニックオリジナルインテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク
  1-1/8"アルミステム

※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

ORT16

SPECIAL PERFORMANCE 3AL2.5V TITANIUM

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

しなやかで軽いチタン素材の特性を活かした、スタンダードモデル。

まるで女性の手でやさしく押されているような、すうっと滑らかな加速感に誰もが驚くだろう。2、3回のペダリングで気付いた時には高速域に達するほどだ。筋肉の負担を軽減するチタン独自のしなやかさとバネ感をもつORT16。軽さ・強さ・しなやかさを備えた3AL2.5Vチタン合金チューブを採用。レースでもロングライドでも、いつまでも走り続けたくなるようなチタンバイクの快適さは多くのサイクリストに支持されている。

写真の商品は　HORIZONTAL / 550SIZE / SB-12 / TITANIUM オリジナルデザイン Sand Blast

写真の商品は　430SIZE / 1C-Y3 / イエローバタフライ
〈光沢あり、ロゴ:ブラック(小)〉

強靭なロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド

パナソニックオリジナル
カーボンモノコックフォーク

フォーククラウンからスムーズに細くベントした形状により、路面からの振動吸収性を向上させ、滑らかな乗り味を実現。ロングライドでの快適性を重視したカーボンフォークに仕上げています。

フレームセット

FRT16　　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　230,000円(税抜 219,048円)〜

WEIGHT 1,560g(フレーム単体)
ホリゾンタル 550SIZE (シートバンド・アルミシム含む)

完成車　PARTS CHOICE

ORT16　/ U ULTEGRA仕様　/ 1 105仕様　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　415,000円(税抜 395,238円)〜　325,000円(税抜 309,524円)〜

Weight 8.6kg ORT161 / 105 550SIZE

FRAME SPEC

- 3AL2.5V Ti合金チューブ
- PDTシステム
- スリーブレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- フレームタイプチョイス ホリゾンタル/スローピング
  (ジオメトリーはP44をご覧ください。)
- パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク
  (ベントタイプ)

●スペック・付属品の詳細はP40、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。

※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

ORC06

PRESTIGE CR-MO D.B.tubes TANGE

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

90年代欧州レースを席巻した、パナソニックバイクの直系モデル。

「速いマシンは美しい」モータースポーツ界でよく使われるこの言葉こそORC06にふさわしい。バイクの美しさはバランスが取れていることを意味するからだ。焼入れ温度まで特注したプレステージチューブ、応力解析により設計された3Dリッジラグを採用。それは高剛性・軽さ・しなやかな乗り味を同時に実現し“均整の取れた美しさ”を獲得する。パリ・ルーベやツールの厳しい闘いから手に入れた“グッドバランス”。その経験を受け継いだ直系モデルの高性能をぜひ味わっていただきたい。

写真の商品は、カンパニョーロ社アテナ完成車参考例です。完成車の対応はありません。
参考重量:9.4kg

写真の商品は　550SIZE / 22-FV / レーシングデザイン〈光沢あり〉

ボトル台座補強板と直付台座

ロストワックス3Dリッジハンガーラグ

ロストワックスエンド
前後の当たり面にはメッキ加工を施しています。

フレームセット		完成車　PARTS CHOICE			FRAME SPEC
FRC06	納期 約1ヶ月※	B-ORC06	/ U ULTEGRA仕様	/ 1 105仕様	■ Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
基本希望小売価格	120,000円（税抜 114,286円）〜	基本希望小売価格	305,000円（税抜 290,476円）〜	215,000円（税抜 204,762円）〜	■ ロストワックス3Dリッジラグ
WEIGHT 1,920g（フレーム単体）550SIZE		WEIGHT 9.6kg ORC061 / 105 550SIZE			■ ロストワックス・ストレートドロップエンド
					■ 直付変速台座(ポジションチョイス コンパクト / ノーマル)
					■ ボトル台座補強板
					■ ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク 1"JIS

●スペック・付属品の詳細はP40、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。

※営業日日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

ORC16

NiCR-MO 8630 DOUBLE BUTTED TUBES R KAISEI

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

ニッケルクロモリチューブとオーバーサイズヘッド採用のライトウェイトモデル。

ORC16は一見クラシカルなバイクに見えるが十分にレースで闘えるスチールバイクだ。クロムモリブデン鋼にニッケルを加えることで粘りをもたせたニッケルクロモリチューブング。この粘りは時に硬く感じるかもしれないが、薄肉化することでしなりを持たせ、絶妙なバネ感を発揮する。また、安定感と振動吸収に優れたオーバーサイズステムのオリジナルカーボンモノコックフォークを採用。クロモリ特有の乗り味と率直な操作性を体感していただきたい。

写真の商品は　550SIZE / 22-FV / レーシングデザイン〈光沢あり〉

ロストワックスエンド　前後の当たり面にはメッキ加工を施しています。

ボトル台座補強板と直付台座

パナソニックオリジナル
カーボンモノコックフォーク

フォーククラウンからスムーズに細くベントした形状により、路面からの振動吸収性を向上させ、滑らかな乗り味を実現。ロングライドでの快適性を重視したカーボンフォークに仕上げています。

フレームセット	
FRC16	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	135,000円（税抜 128,571円）〜
WEIGHT	1,710g（フレーム単体）550SIZE

完成車　PARTS CHOICE			
ORC16	/ U ULTEGA仕様	/ 1 105仕様	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	315,000円（税抜 300,000円）〜	225,000円（税抜 214,286円）〜	
WEIGHT	8.6kg ORC16U / ULTEGRA		

●スペック・付属品の詳細はP40、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。

FRAME SPEC

- カイセイNi-Cr-Moダブルバテッドチューブ
- ロストワックス3Dリッジハンガーラグ
- オーバーサイズヘッド
- ロストワックス・ストレートドロップエンド
- 直付変速台座（ポジションチョイス コンパクト / ノーマル）
- ボトル台座補強板
- パナソニックオリジナルカーボンモノコックフォーク（ベントタイプ）1-1/8"アルミステム

※営業日日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

ORC26

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

遊びの幅が広がる、ロングアーチ設計の本格クロモリロード。

ORC26はダブルバテッドチューブとフルロストワックスラグを採用した本格クロモリロードだ。57mmロングタイプのキャリパーブレーキと700×25Cタイヤを標準装備。その太めのタイヤサイズは、ロードバイクへとステップアップしたライダーが感じるロード標準の極めて細いタイヤへの苦手意識を緩和してくれる。また、28Cサイズのタイヤまで装着できるので未舗路の走行も可能に。ORC26は遊びの幅が広がる、懐の深いバイクであると言える。

写真の商品は　550SIZE / FT-09 / Fire
〈光沢あり、A:ブラック、B:S.Mゴールド、ロゴ:ゴールド(大)〉

ロストワックスハンガーラグ

フレームセット		完成車　PARTS CHOICE			
FRC26	納期 約1ヶ月※	ORC26	/ 1 105仕様	/ T TIAGRA仕様	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	89,000円(税抜 84,762円)〜	基本希望小売価格	174,000円(税抜 165,714円)〜	164,000円(税抜 156,190円)〜	
WEIGHT 2,030g(フレーム単体) 550SIZE		WEIGHT 9.7kg ORC26 TIAGRA 550SIZE			

●スペック・付属品の詳細はP41、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。
注)アーチサイズ57mmのブレーキをご使用ください。

FRAME SPEC

- Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- ロストワックス・ストレートドロップエンド
  ※エンド当たり面にメッキ加工なしです。
- 対応ブレーキ：リーチ 57mm ロングアーチキャリパー
- カーボンフォーク 1"JIS Cr-Mo ステム

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

FRC36

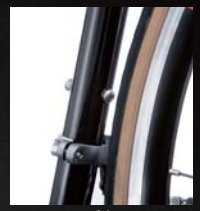
HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

快適な乗り味と素直な操縦性、拡張性の高いクロモリフレームセット。

ロードとスポルティーフの中間的な仕様のFRC36。前三角のクロモリダブルバテッドチューブとリアの強靭なHi-Tenチューブが頑丈でありながら快適な乗り味を実現する。また、57mmのロングタイプのキャリパーブレーキ専用設計なので700×28Cタイヤまで装着可能。さらにアイレットがついた鍛造エンドを採用し、キャリアやドロヨケが取り付けられるなど、拡張性の高い、ハイコストパフォーマンスモデルだ。

完成車参考例　550SIZE / 1C-P4 / ブラックチェリー〈光沢あり、ロゴ:ゴールド(大)〉
参考重量:10.6kg

ロストワックスヘッドラグとクラウンタイプフォーク



シートチューブ裏にハーフドロヨケ用台座が付きます。
※ドロヨケオプション設定はありません。

フレームセット

FRC36　　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　75,000円(税抜 71,429円)〜

WEIGHT 2,290g(フレーム単体) 550SIZE

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

FRAME SPEC

- Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- 鍛造ストレートドロップエンド アイレット付
- 対応ブレーキ：リーチ 57mm ロングアーチキャリパーブレーキ
- クラウンタイプ Hi-Ten フォーク 1"JIS

鍛造ストレートドロップエンド アイレット付

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

Combative riding.

走る格闘技に挑戦する、シクロクロスモデル。

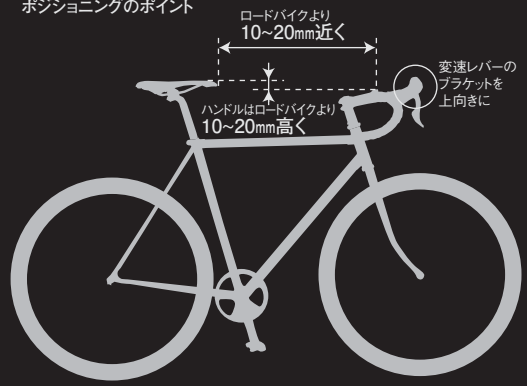
スタートと同時の全力疾走で心拍数はいきなり最大値に。
そして足の筋肉がつり始めるのを我慢しながら、ひたすら目の前の路面を越え、
ライバルと闘うシクロクロスレース。悪路でまっすぐに走るには相当なテクニックが必要とされ、
脚力だけでは勝てない。泥地、砂地、雪道を走破し、バイクを担いで障害物を跳び越えたりと、
「シクロクロスは格闘技だ」と言われるほど過酷だ。
もともとはロード選手の冬季トレーニングの一環として生まれ、障害物が設置された
オフロードの短いコースを、決められた時間内に何周できるかを競うレース。
そんな走りを支えるパナソニックのシクロクロスモデルは、しなやかな乗り心地と軽い加速感が魅力のチタン、
細身ながらバネ感とシャープな加速感があるクロモリからチョイスができる。

豊岡 英子選手
チームパナソニックレディース所属

全日本シクロクロス選手権で7連覇(2005～2011年度)という偉業を達成。国内に限らず、世界選手権やワールドカップなどグローバルなレース活動の経験も豊富。また、シクロクロスだけでなくロードやトラック競技でも活躍する。

※写真は2012年シクロクロス東京で力走する豊岡選手。

■「シクロクロスバイク」
ポジショニングのポイント



砂地や泥のぬかるみなどテクニカルな路面を走るシクロクロスバイクは、サドル座面～ハンドル上面はロードバイクよりも10～20mm小さく(ハンドルを高く)するのがポイント。さらに、サドル先端～ハンドルクランプ中心もロードバイクより10～20mm近く(ステムを短く)、変速レバーのブラケットを上向きにセットすることをおすすめします。

CUSTOM ORDER SYSTEM

FCXC02

PRESTIGE CR-MO D.B.tubes TANGE

クロモリプレステージチューブ採用のクロモリシクロクロスモデル。

クロモリプレステージチューブの特性を最大限に活かした設計のFCXC02。細身ながら芯のあるバネ感をもち、やや重めのギヤを踏み込んでいくと、気持ち良くスピードが伸びる。ロストワックス製の3Dリッジラグやストレートドロップエンドを採用したクロモリシクロクロスモデル。少しクイックに味付けされたハンドリングにより、高速状態からでも最小限の減速でリズムセクションに入っていける。

完成車参考例　550SIZE / PV-12 / Plants Vine
〈光沢あり、A:SMゴールド、B:ブラック、ロゴ:ゴールド(大)〉
参考重量:9.6kg

クローズドシートステー（1本巻きタイプ）
マッドクリアランスを確保するとともに、集合ステーと比べて約12%の剛性UPを可能にしました。匠の技術による1本巻き仕上げも魅力です。

ロストワックスラグエンド
シクロクロスバイクは、ホイールの脱着頻度が高いため、前後のエンドの当り面にはメッキ加工を施し、強度を高めています。

泥詰まりを防ぐ
大きなマッドクリアランス

ロストワックスフォーク肩ラグ
オーバーサイズステム採用のラグドフォークです。

ボトル台座補強板

フレームセット

FCXC02　　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　120,000円(税抜 114,286円)〜

WEIGHT 2,090g(フレーム単体) 550SIZE

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

FRAME SPEC

- Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ロストワックス3Dリッジラグ
- ロストワックス・ストレートドロップエンド
- ボトル台座補強板
- クローズドシートステー(一本巻きタイプ)
- ロストワックスクラウン・Cr-Moフォーク 1-1/8" カンチ台座付

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

FCXT05

SPECIAL PERFORMANCE 3D OPTIMUM BUTTED 3AL2.5V TITANIUM

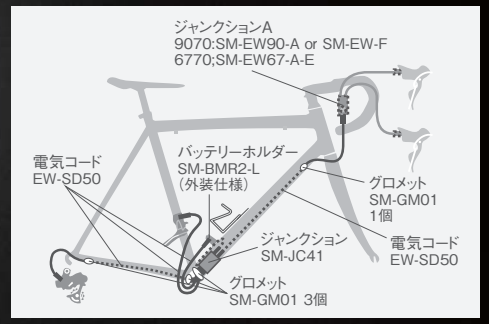
世界を舞台に鍛え上げた、チタンシクロクロスモデル。

泥や砂、ぬれた草地など過酷なコンディションを走破するシクロクロスレース。FCXT05は、チタン独自のしなやかさをもち、ひと踏みめで感じる軽い加速感がライダーの疲労を軽減。ストップ&ゴーが多いテクニカルなコースが得意だ。3Dオプティマム・XバテッドSAL2.5Vチタン合金チューブを採用し、シマノ電動変速機Di2に対応した専用仕様も選択可能。FCXT05はこれからも世界を舞台に活躍する選手からのフィードバックを元に進化を続ける。

完成車参考例　Di2 TYPE / 550SIZE / T7-P / オールポリッシュ<ロゴ:ホワイト(大)>
参考重量:8.7kg

完成車参考例　CABLE TYPE / 550SIZE / 1C-P4 / ブラックチェリー
〈光沢あり、ロゴ:ゴールド(大)〉
参考重量:8.4kg

Di2バッテリー直付台座をダウンチューブに備えています。ボトル台座と、M4ボルト台座の3点止めです。　※ワイヤー専用フレームにもM4ボルト台座が付きます。



Di2 Frame コード内蔵構造と推奨部品

スムーズシェイプインテグラルヘッド

泥詰まりを防ぐ大きなマッドクリアランス

チェーンステー側も、マッドクリアランスを大きくとった設計

強靭なロストワックス6AL4VTi合金ストレートドロップエンド

フレームセット

FCXT05

納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　305,000円(税抜 290,476円)〜

WEIGHT 1,450g(フレーム単体) 550SIZE (シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

FRAME SPEC

- 3Dオプティマム・Xバテッド 3AL2.5V Ti合金チューブ
- スムースシェイプ・インテグラルヘッド
- PDTシステム
- スリーブレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- 変速タイプチョイス ワイヤー専用 / シマノDi2専用
- パナソニックオリジナル インテグラル専用 カーボンモノコックフォーク
- シクロクロス用カンチ台座付 1-1/8"アルミステム

※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

FPC05

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

NJS認定の純競技用トラックレーサーフレーム。

レース最終周を告げるジャン(打鐘)が鳴ってからの330m、時速70kmを超える“もがき”を支える高剛性と軽さ。FPC05にはロストワックスラグと低温銀ロー付けによる精緻な仕上げが施され、勝負のために無駄を省いたシンプルなフォルムが魅力。トラックレーサーでバンクを思い切り駆け抜ける爽快感は、一般道では決して味わえないだろう。

完成車参考例　550SIZE / LT-09 / Cr-Mo オリジナルデザイン Lug Mask
〈光沢あり、A:ワイルドローズ、B:ワイルドバイオレット、ロゴ:ホワイト(大)〉
参考重量:8.1kg

ロストワックスヘッドラグとクラウン

このフレームセットのすべてのパーツはNJS認定です。

フレームセット	
FPC05	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	95,000円(税抜 90,476円)〜
WEIGHT	1,980g(フレーム単体) 550 SIZE

FRAME SPEC
■ Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
■ ロストワックスラグ
■ ロストワックス・トラックエンド
■ ロストワックスクラウン・Cr-Mo フォーク 1"JIS

⚠ このモデルは競技場での使用を前提としているため、ブレーキ台座がありません。前後ブレーキのない自転車を一般道路で使用することは道路交通法違反になります。また、死亡事故につながるおそれがありますので、一般道路では絶対に使用しないでください。

●スペック、付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

FPC15

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

トラック競技の練習用に、精悍なフォルムが魅力のシングルスピード。

クロモリダブルバテッドチューブを採用し、純競技用のFPC05と同じ基本設計で精緻に仕上げられたFPC15。レースで鍛えられたシンプルかつ精悍なフォルムは多くの人を魅了し、シングルスピードとしても人気がある。前後ブレーキとフリータイプのギヤを取り付ければ一般公道が走行可能。次のレースに向けて日常でのトレーニングを可能にするFPC15は、トラック競技の練習用におすすめの一台だ。

完成車参考例　530SIZE / LT-09 / Cr-Mo オリジナルデザイン Lug Mask
〈光沢あり、A:イエローバタフライ、B:パールホワイト、ロゴ:ブラック(大)〉
参考重量:8.8kg

NJS認定のハンガーラグを採用。

フレームセット

FPC15　　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　99,000円(税抜94,286円)〜

WEIGHT 1,930g(フレーム単体) 530 SIZE

FRAME SPEC

- Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- ロストワックス・トラックエンド
- 対応ブレーキ：リーチ 49mm キャリパーブレーキ
- ロストワックスクラウン・Cr-Mo フォーク 1"JIS

FPC15専用オプション

フリーホイル　NGF093
希望小売価格 1,900 円(税抜 1,810 円)
●シマノ SF-MX30 16T　1/2×3/32

⚠ 一般道路を走行する時は、
前後ブレーキとフリータイプのギヤを必ず
ご使用ください。

●スペック、付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

FXKT9N

SPECIAL PERFORMANCE 3D OPTIMUM BUTTED 3AL2.5V TITANIUM

Xバテッドチタン合金チューブを採用した26インチクロスカントリーモデル。

ハードなサバイバルレースになるほど真価を発揮する FXKT9N。アルミやカーボンでは望めないチタン独自の適度な「しなり」が衝撃をやわらげ、確かなトラクションを可能にする。3 次元構造の 3D オプティマム・X バテッド加工を施したクアドレードオーバルダウンチューブ、PDT システム、3D シェルディスクエンド、6AL4V チタン合金の強靭なエンドなどのテクノロジーを満載。剛性の向上と軽量化を実現したバイクが勝利へと導いてくれる。

完成車参考例　440SIZE / T7-P / オールポリッシュ〈ロゴ:ホワイト(大)〉
参考重量:9.9kg

泥詰まりを防ぐ大きなマッドクリアランス

3Dシェルディスクエンド

フレームセット

FXKT9N　　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　260,000円(税抜 247,619円)〜

WEIGHT 1,420g(フレーム単体) 420SIZE (シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

FRAME SPEC

- 3Dオプティマム・Xバテッド 3AL2.5V Ti合金チューブ
- クアドレートオーバルダウンチューブ
- 80mmトラベルフロントサスペンションフォーク専用ジオメトリー(ヘッドチューブ下面〜フォークハブ軸468mm)
- PDTシステム
- スリーブレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- 3Dシェルディスクエンド
- タイヤサイズ:26インチ(26x2.35HEまで装着可能)

※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

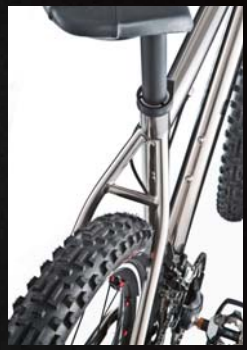
FXLKT4N

SPECIAL PERFORMANCE 3AL2.5V TITANIUM

高い操作性をもつ、トレイルライドを楽しむための29インチチタンモデル。

シリアスなクロスカントリーレースでは定番になりつつある29インチ規格を採用したトレイルライドモデル。29インチの魅力は高い走破性と高速走行性能だ。段差や窪地を越える際、26インチMTBよりも滑らかでスムーズな走行を実現できる。FXLKT4Nはそれらの基本性能に加え、ややコンパクトなジオメトリーによりスイッチバックなどのクイックターンでバイクを振り回しやすくしたバイクである。

完成車参考例　500SIZE / T7-P / オールポリッシュ〈ロゴ:ブラック(大)〉
参考重量:11.9kg



29x2.25HEまで装着可能な設計

3Dシェルディスクエンド

フレームセット

FXLKT4N　　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　210,000円(税抜200,000円)〜

WEIGHT 1,690g(フレーム単体) 500SIZE (シートバンド・アルミシム含む)

●スペック・付属品の詳細はP42、チョイス内容についてはP47をご覧ください。

FRAME SPEC

- 3AL2.5V Ti合金チューブ
- 80mmトラベルフロントサスペンションフォーク専用ジオメトリー(ヘッドチューブ下面〜フォークハブ軸501mm)
- PDTシステム
- スリーブレスハンガー
- ロストワックス6AL4V Ti合金ストレートドロップエンド
- 3Dシェルディスクエンド
- タイヤサイズ:29インチ(29x2.25HEまで装着可能)

※営業日日数(休日、祝日を除く)20日でPOSショップへ納品します。

Your adventure.

冒険のベストパートナー、ツーリングモデル。

まだ行ったことがない土地へ自分の“足”で挑戦することはいくつになってもわくわくするもの。
キャンピング道具と数日分の食料をバイクに積み、地図とにらめっこしながら
今日はどこまで行けそうか考える。強風や雨、未舗装路、立ちはだかる坂との格闘の日々。
そんな苦難の道のりを乗り越えた先に出会う絶景や人々とのふれあいが心を癒してくれ、
明日への意欲につながっていく。これこそが自転車での旅の醍醐味だ。
これから未知の世界へ旅立つあなたにご提案する、パナソニックのクロモリツーリングモデル。
長距離移動に適したランドナーモデルをはじめ、手早く分割できて輪行に便利な“デモンタ方式”のモデル、
ロードに迫る走りが可能なスポルティーフモデルからベストパートナーを選べる。

不滅のチャレンジ精神

「悔しかった」と寂しげに語る池本氏。1983年に自身が考案した“帆かけ自転車”によるサハラ縦断を仲間に託したが、やはり自分自身で挑戦したかったという。そして29年の時を経て、その時叶わなかった帆かけ自転車での冒険を、東日本大震災で真っ先にレスキュー隊を救援に派遣してくれたオーストラリアの人々への感謝の気持ちを帆に記したPOS OSCのスペシャルバイクと共に敢行!
40度を超える灼熱のナラボー平原は64歳の肉体には堪えたという…。風を求めて…追い風に乗ってセーリングできたのは全行程2,907km中、わずか1%だったという。だが、長年の思いを達成した池本氏はそんな最後の冒険を笑顔で語ってくれた。

[池本 元光氏 プロフィール]
1947年生まれ。関西サイクルスポーツセンター自転車普及室長・専務理事。
日本アドベンチャー・サイクリストクラブ(JACC)代表などを務める。
元祖アドベンチャーサイクリストとして1968年、「7年計画・100カ国訪問・4万km走破」を目標に世界へ出発。1972年、世界5大陸・47カ国・41,840kmを走破。
1978年、キリマンジャロ自転車登頂成功。他にも、アフリカ、台湾、北アメリカ、南アメリカなど世界各国を走る冒険人生を歩む。最後の挑戦として、2012年帆かけ自転車によるオーストラリア大陸横断走破という長年の夢を実現した。

※写真は、帆を取り付けできるようにした特別仕様のPOS OSCで、オーストラリア横断を敢行する池本氏。

CUSTOM ORDER SYSTEM

OSC9

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

大陸横断をも可能にする、ロングツーリング専用のランドナーモデル。

OSC9はMTBと同じ規格の26インチタイヤを採用している。旅先でのタイヤのトラブルに対応しやすいようにどこでも手に入る規格のタイヤを採用すべきと考えたからだ。また、ハードなアドベンチャーツーリングにおいて、フレームにトラブルを負ってしまった場合もクロモリなら一時的な修理レベルの溶接ならどこの国でも可能、だからOSC9のフレームはあえてクロモリなのである。ダブルバテッドチューブを採用した快適な走りや耐久性は、多くのサイクリストによって実証済みだ。

写真の商品は　550SIZE / 1C-R5 / レッド〈光沢なし、ロゴ:ブラック(大)〉

パセラLXをベースにパナレーサーと共同開発したPOSオリジナルタイヤ

・耐リム打ちパンク強度 ▶ パセラLXの1.14倍　・耐貫通パンク強度 ▶ パセラLXの16倍

ドロヨケやフロントフォークを外すことで、
よりコンパクトになるため、
輪行バッグに詰め込みやすくなります。

●ハンドルを外した後、アーレンキーでヘッドパーツをゆるめます。アウターワイヤ支え金具、袋ナットなどのパーツを取り外した後、抜いたフロントフォークに仮組みしておきます。フロントキャリヤ、ドロヨケ、ホイールを付けたまま下側に引き抜きます。

●ドロヨケステーをエンドから取り外し、チョウナットをゆるめます。ドロヨケを後側にずらすと、簡単に取り外せます。

フレームセット

FSC9　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　95,000円(税抜 90,476円)〜

WEIGHT 2,310g(フレーム単体) 510 SIZE

完成車　PARTS CHOICE

OSC9　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　155,000円(税抜 147,619円)〜

WEIGHT 13.1kg OSC9 550SIZE

FRAME SPEC

- Cr-Mo ダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ(ヘッド)
- ストレートドロップエンド アイレット付
- Cr-Mo ユニクラウンフォーク 1"JIS
- アルミ分割ドロヨケ

●スペック・付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

OSD9

SBAA B-0000000
（完成車のみ）

輪行に最適な“デモンタ方式”のクロモリフレーム。

「知らない街を旅して歩くツーリングバイク」そんなコンセプトから生まれたOSD9。フレームを前三角と後三角に手早く分割できる、”デモンタ方式”というシステムを採用。縦・横75cmのコンパクトサイズになり、オプションの専用バッグに収納すれば電車やバスにもスムーズに携行可能。車のトランクにもすっきり納まる。目的地までは電車や車を利用し、着いたらバイクで探索する。そんな素敵な趣味を自分だけのオリジナルバイクで楽しんでいただきたい。

写真の商品は　530SIZE / 1C-T2 / S.Mブラウン
〈光沢あり、ロゴ:ゴールド（大）〉

パセラLXをベースにパナレーサーと共同開発したPOSオリジナルタイヤ

・耐リム打ちパンク強度▶パセラLXの1.14倍　・耐貫通パンク強度▶パセラLXの16倍

ロストワックスヘッドラグ

シートステーにはバック支え金具を装備。

●両側の変速レバーを前方に倒しワイヤの接合部を外す。ペダル、サドルを取り外し、各フレームの接合部を矢印の方向にひねりながら外し、各パイプ先端にキャップをはめます。

各パーツを専用の輪行バッグに収納し、ベルトを締め固定します。

OSD9専用オプション

輪行バッグ　NAR060

希望小売価格
18,700円（税抜17,810円）

■高さ75cm×奥行き20cm×幅75cm

フレームセット

FSD9　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　110,000円（税抜 104,762円）〜

WEIGHT 2,620g（フレーム単体）510 SIZE

完成車　PARTS CHOICE

OSD9　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　168,000円（税抜 160,000円）〜

Weight 13.0kg OSD9 550SIZE

FRAME SPEC

■Cr-Moデモンタ方式2分割フレーム
■ロストワックスラグ（ヘッド）
■ストレートドロップエンド アイレット付
■Cr-Moユニクラウンフォーク1”JIS

●スペック・付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。

※営業日日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

OSS3

PRESTIGE CR-MO D.B.tubes TANGE

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

クロモリプレステージチューブとロストワックスラグを採用したスポルティーフモデル。

ランドナーとスポルティーフは似て非なるバイクだ。キャンピングなどハードな使用を前提としたランドナーに対し、スポルティーフは快走を目的としたサイクリング車である。元々はブルベなど制限時間のある長距離走破のために発展。OSS3はランドナーより重量が軽く軽快に走ることができ、さらにロードよりも車載能力が優れ、ロードの進化系ともいえる。クロモリプレステージチューブを採用し、限りなくロードに近い走行フィーリングを実現する。

写真の商品は　550SIZE / CT-12 / Cr-Moオリジナルデザイン Classic
〈光沢あり、A:ブルー、B:オレンジ、ロゴ:ホワイト〉

ロストワックスフォーク肩ラグ・
3Dリッジヘッドラグ

ロストワックスラグエンド
（前後エンド当り面はメッキ加工）

クローズドステー（1本巻きタイプ）

取り外し可能なランプ台座（OSS3のみ）

フレームセット

FSS3　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　125,000円（税抜 119,048円）〜

WEIGHT 2,070g（フレーム単体） 510 SIZE

完成車　PARTS CHOICE

OSS3　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　198,000円（税抜 188,571円）〜

Weight 11.4kg OSS3 550SIZE

FRAME SPEC

- Cr-Moプレステージダブルバテッドチューブ
- ロストワックス3Dリッジラグ
- ロストワックス・ストレートドロップエンド　アイレット付
- ボトル台座補強板
- クローズドシートステー（一本巻きタイプ）
- ロストワックス段型クラウン・Cr-Moフォーク 1"JIS

●スペック・付属品の詳細はP43、チョイス内容についてはP46・47をご覧ください。

※営業日日数（休日、祝日を除く）14日でPOSショップへ納品します。

CUSTOM ORDER SYSTEM

ODR4

HIGH PERFORMANCE Cr-Mo DOUBLE BUTTED

SBAA B-0000000 (完成車のみ)

クロモリダブルバテッドチューブ採用の本格クロモリロード。

気軽にオーダーできる本格ロードバイクといえるODR4。ロングライドはもちろん、シティコミューターとしてもおすすめの一台だ。力のかかる両端を厚く、中央を薄くするダブルバテッド加工のクロモリチューブ、美しく強いロストワックスラグを採用。ロングタイプのキャリパーブレーキと700×25Cタイヤ、キャリアやドロヨケを取付けられる台座を標準装備。バイクライフに柔軟に対応する拡張性の高さも魅力である。

写真の商品は　TIAGRA仕様 / 550SIZE / 1C-V6 /　C.Pブルー
〈光沢あり、ロゴ:ホワイト(大)〉

写真の商品は　標準仕様 / 510SIZE / 1C-V7 / オーシャンブルー
〈光沢あり、ロゴ:ホワイト(小)〉

ロストワックス
ヘッドラグと
クラウンタイプフォーク

シートチューブ裏にハーフドロヨケ用台座が付きます。
※ドロヨケオプション設定はありません。

鍛造ストレートドロップエンド アイレット付

(ドロップハンドル仕様)

完成車	PARTS CHOICE		
ODR4	標準仕様	/ T TIAGRA仕様	納期 約1ヶ月※
基本希望小売価格	132,000円(税抜 125,714円)〜	148,000円(税抜 140,952円)〜	

WEIGHT 10.6kg ODR4 550SIZE

●スペック・付属品の詳細はP41、チョイス内容についてはP46をご覧ください。

FRAME SPEC

- Cr-Moダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- 鍛造ストレートドロップエンド アイレット付
- 対応ブレーキ:リーチ57mmロングアーチキャリパーブレーキ
- クラウンタイプ Hi-Tenフォーク1"JIS

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

OFR4

(完成車のみ)

フラットバーを採用し、気軽にスピード走行が楽しめるクロモリモデル。

気軽にスピード走行が楽しめるOFR3。フラットハンドルなのでビギナーにも馴染みやすいバイクだ。クロモリダブルバテッドチューブ、ロストワックスラグの採用で本格的な走りが可能。700×25Cサイズのタイヤを標準装備し、キャリアやドロヨケを取付け可能な設計。フレームサイズは430mmから選択でき、女性ライダーにもおすすめ。アーバンライドでも街中に溶けこみ、普段着でも違和感なく乗れるお洒落なバイクである。

写真の商品は　510SIZE / 1C-G6 / ピースグリーン
〈光沢なし、ロゴ:ホワイト(大)〉

(フラットバー仕様)

完成車　PARTS CHOICE

OFR4　　納期 約1ヶ月※

基本希望小売価格　127,000円(税抜 120,952円)～

Weight 10.4kg OFR4 550SIZE

●スペック・付属品の詳細はP41、チョイス内容についてはP46をご覧ください。

FRAME SPEC

- Cr-Moダブルバテッドチューブ
- ロストワックスラグ
- ストレートドロップエンド　アイレット付
- 対応ブレーキ:リーチ57mmロングアーチキャリパーブレーキ
- クラウンタイプ Hi-Tenフォーク1"JIS

CASUAL ORDER

"カンタンステップ"で
あなただけの一台をつくります。

Step1　フレームサイズを決める

適応身長よりフレームサイズを
選択してください。

Step2　フレームカラーを決める

1カラーで、光沢ありとマット調(光沢なし)が
選択できます。

Step3　ロゴカラー&ネームを決める

Panasonicロゴカラー大小計8タイプ、オーダー車のステイタスであるネーム入れ(英文・和文計5タイプより)が選べます。

Step4　バーテープを決める

ブラック・ホワイト・ブラウンの3カラーから、お好みに合わせて、バーテープのカラーが選べます。
※ODR4のみ

Step5　サドルタイプを決める

センターホールタイプのノーマル、乗り心地を重視したワイド、鋲打ちタイプのクラシックの3タイプを設定しています。

Step6　アウターカラーを決める

ブラック・ホワイトの2カラーからお好みに合わせてカラーが選べます。

約1ヶ月で納品※

パナソニック受注確認後、約1ヶ月であなたのお手元にオーダーバイクが納品されます。
さらに再度のご注文時に役立つ、CAD図面付きです。

※営業日日数(休日、祝日を除く)14日でPOSショップへ納品します。

あなただけの1台、オーダーバイクをお手元に。

01 Search POSショップを探す

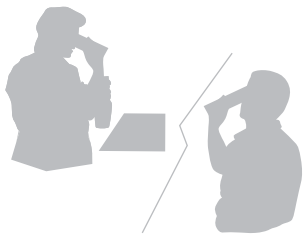
POS(パナソニック・オーダー・システム)ショップを、
ネットや雑誌などで探します。

■パナソニック サイクルテック WEBサイト

http://cycle.panasonic.jp/ パナソニックサイクル 検索

POSショップには、事前に
お電話(メール)されるとスムースです。

POS取扱店検索



02 Consulting POSショップで相談

フィッティングスケール

使い方や用途などPOSショップと相談し、
車種やスペック、カラー等を決めます。

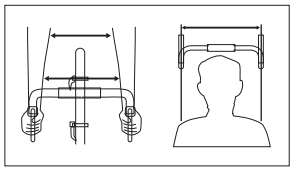
カラーシミュレーション、スペック等はWEBサイトでも
ご確認いただけます。

"JUST FIT"のバイクをつくるため、身体計測を行い
ピッタリのフレームサイズ・パーツを選びます。

■最適なフレームサイズの測定方法

ペダルにかかとを乗せて無理なく足がまっすぐに伸びているサドル高さで、最適なフレームサイズを測定します。

※フィッティングスケールはショップによっては
ご用意していない場合もあります。



■ハンドルバー幅の目安

ハンドルバーR部を握って腕を伸ばした時、両腕の間隔が前から見て平行になるくらいが最適なハンドル幅になります。左右の肩峰点の間隔プラス20mmくらいがハンドル幅の目安です。

03 Order 見積り・発注

カスタムオーダー

お選びいただいた内容を発注書に記入し、
発注します。

フレームフルオーダー

フレームフルオーダーについては
PCT(パナソニック サイクルテック)工場と
ご相談・見積もりの上、発注となります。

見積もりをお客様が確認後、
POSショップからPCTへ発注となります。

※フレームフルオーダーについての詳細は、
パナソニック サイクルテック WEBサイトでご確認ください。

発注書

04 Production バイクをつくる

ご注文を受けてPCTの国内自社工房で
ハンドメイドのバイクづくりをスタート。

- パイプ切断
- フレーム溶接
- 塗装
- 組み立て
- 出荷

■納期について

	カスタムオーダー	フレームフルオーダー
納期	約1ヶ月	約1ヶ月半

※営業日日数（休日、祝日を除く）で、クロモリ14日、チタン20日、
フレームフルオーダー30日でPOSショップへ納品します。

05 Assembly 組み立て・調整・納車

POSショップで工場から届いた新車（7分組み立て）に
サドル、ハンドルなどを丁寧に組み上げます。

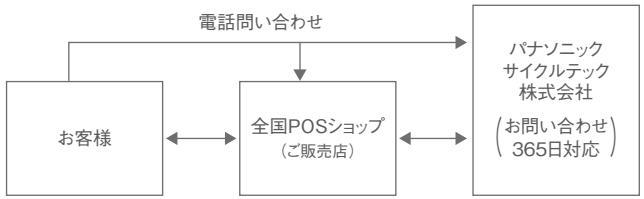
POSショップでお客様の身体に合わせて
セッティングや新車の取扱い説明をいたします。

お手元にジャストフィットした自転車が
納品されます。

06 After service 購入後

自転車はお手入れやアフターサービス、
定期的なメンテナンスでトラブルを防止できます。

■全国ネットでメンテナンスに対応するので安心です。



日常の点検を励行してください。
また、6ヶ月から1年ごとに定期点検を
受けられることをおすすめします。

走る楽しみ方やロングライド、レースなどPOSショップと
一緒に自転車ライフをエンジョイしましょう。

BASIC COLOR

選べる楽しさが広がる、全32カラーをラインナップ。

SOLID ソリッド

1カラー ±0円

ニュートラルな質感のソリッドカラー

光沢あり | マット調

- 1C-F1 ホワイト
- 1C-N1 ダークグレー
- 1C-B1 ブラック
- 1C-V1 ブルー
- 1C-R5 レッド
- 1C-K3 オレンジ
- 1C-G4 グリーン

CLASSICAL PALE クラシカルペール

1カラー ±0円

クラシカルなイメージの淡いカラー

光沢あり | マット調

- 1C-V6 C.Pブルー
- 1C-G5 C.Pグリーン
- 1C-M3 C.Pピンク
- 1C-P2 C.P バイオレット
- 1C-Y2 C.Pイエロー

PEARL パール

1カラー ±0円

パール独特のきらめきカラー

光沢あり | マット調

- 1C-F3 パール ホワイト
- 1C-V7 オーシャン ブルー
- 1C-G6 ピース グリーン
- 1C-M4 ワイルド ローズ
- 1C-P3 ワイルド バイオレット
- 1C-Y3 イエロー バタフライ
- 1C-P4 ブラック チェリー

※カーボンフォーク採用モデルは、フロントフォークの塗装対応はありません。

SPARKLE METALLIC スパークル メタリック

1カラー ±0円

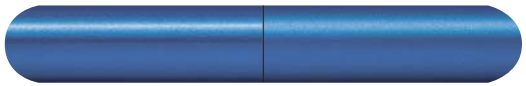
メタルガラスフレークの弾けるようなメタリックカラー

光沢あり | マット調

1C-S3
S.Mシルバー

1C-Y4
S.Mゴールド

1C-V8
S.Mディープブルー



1C-V9
S.Mブルー

1C-P5
S.Mパープル

1C-T2
S.Mブラウン

1C-G7
S.Mグリーン

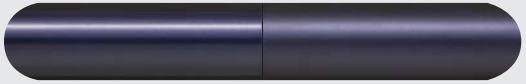
1C-G8
S.Mディープグリーン

AURORA オーロラ

1カラー +18,000円(税抜17,143円)

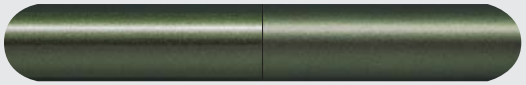
光の入射角によって色が変わるオーロラカラー

光沢あり | マット調



OS-PV
パープル×ブルー

OS-RK
レッド×オレンジ



OS-GG
グリーン×グリーン

RAINBOW レインボー

1カラー +25,000円(税抜23,810円)

光の入射角によってハイライトの色が変わるレインボーカラー

光沢あり | マット調

RS-F1
RSホワイト

RS-B1
RSブラック

※オリジナルデザインに採用不可。

フレームとフロントフォークは1カラーの価格で2色の組み合わせが可能です。

1カラーパターンの場合のみ、1カラーの価格でフロントフォークに基本32色〈光沢あり、マット調〉の中からお好みの色をフレームとは別に塗装することができます。
（カーボンフォーク採用モデルは、フロントフォーク塗装は選択できません。オーロラ、レインボーはフロントフォークだけ選ぶ場合もオーロラ+18,000円、レインボー+25,000円になります。）

＜組み合わせ例1＞ベースカラー:レッド + フロントフォーク:C.Pグリーン

＜組み合わせ例2＞ベースカラー:C.Pグリーン + フロントフォーク:イエローバタフライ

※印刷の仕上がり上、実際の色と異なる場合がありますので、カラーはカタログとPOSショップのカラーサンプルの両方でご確認ください。

ORIGINAL DESIGN

多彩なデザインバリエーションで、あなただけのオンリーワンバイクを実現。

TITANIUM/Cr-Mo ORIGINAL DESIGN（チタンモデル／クロモリモデル共通）

PV-12 / Plants Vine　+25,000円（税抜23,810円）

※ロゴマークはカラーのみチョイス可能。
※フロントフォークはBの色になります。
　カーボンフォーク採用モデルは塗装対応しません。

FT-09 / Fire　+25,000円（税抜23,810円）

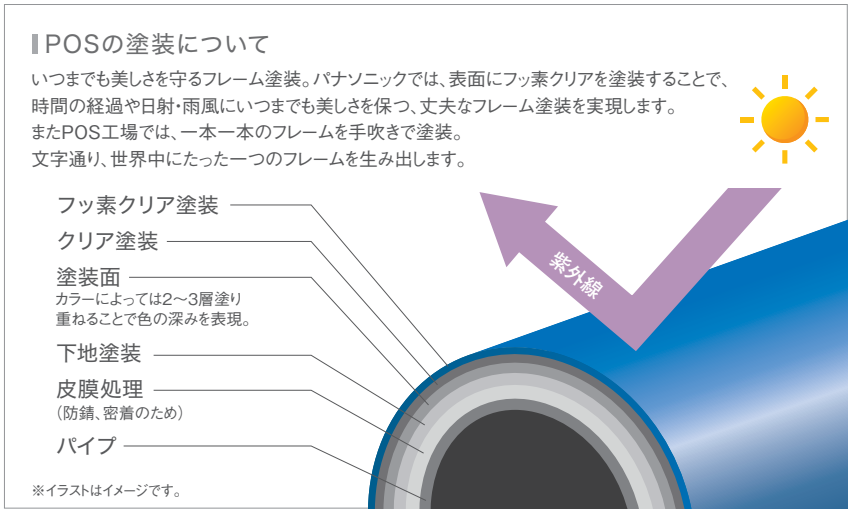
※ロゴマークはカラーのみチョイス可能。
※フロントフォークデザインは、カーボンフォーク採用モデルには対応しません。

22-FV / RACING DESIGN　+3,150円（税抜3,000円）

※ロゴマークやカラーのチョイスはできません。
※レーシングデザインのみ、カーボンフォークも
　塗装になります。

POSの塗装について

いつまでも美しさを守るフレーム塗装。パナソニックでは、表面にフッ素クリアを塗装することで、時間の経過や日射・雨風にいつまでも美しさを保つ、丈夫なフレーム塗装を実現します。
またPOS工場では、一本一本のフレームを手吹きで塗装。
文字通り、世界中にたった一つのフレームを生み出します。



※イラストはイメージです。

TITANIUM ORIGINAL DESIGN（チタンモデル用）

SB-12 / Sand Blast

+8,000円（税抜7,620円）

※ロゴマークやカラーのチョイスはできません。
※ORT16、FXLKT4Nのみ対応。

T7-R / Ti RACING DESIGN

+3,150円（税抜3,000円）

※ロゴマークやカラーのチョイスはできません。
※レーシングデザインのみ。カーボンフォークも塗装になります。

Cr-Mo ORIGINAL DESIGN（クロモリモデル用）

CT-12 / Classic

+25,000円（税抜23,810円）

〈デザイン例〉
A:1C-B1 / ブラック
B:1C-Y4 / S.Mゴールド
ロゴマーク:ゴールド
光沢あり

※ロゴマークはカラーのみチョイス可能。
※白赤の胴巻き部は、クリアマークを使用していますので、カラーを指定できません。
※フロントフォークの色はBになります。
カーボンフォーク採用モデルは塗装対応しません。

LT-09 / Lug Mask

+25,000円（税抜23,810円）

〈デザイン例〉
A:1C-K3 / オレンジ
B:1C-N1 / ダークグレー
ロゴマーク:ブラック（大）
マット調

※フロントフォークデザインは、カーボンフォーク採用モデルには対応しません。

※印刷の仕上がり上、実際の色と異なる場合がありますので、カラーはカタログとPOSショップのカラーサンプルの両方でご確認ください。

SPECIAL COLOR

さらに、チタンバイク用の仕上げ・カラーもお好みに合わせて選べます。

Ti SPECIAL POLISH（チタンモデル用）

Ti POLISH T7-P オールポリッシュ　±0円

チタン合金の独特の色合いや質感を引き出すスタンダードなポリッシュ仕上げ。

Ti BRILLIANT POLISH T7-BP ブリリアントポリッシュ　+105,000円（税抜100,000円）

チタン合金を徹底的に磨き、鏡のような美しさを実現した鏡面仕上げのブリリアントポリッシュ。

Ti SPECIAL COLOR

TS-09　+63,000円（税抜60,000円）

※3Dオプティマム・Xバテッドチタンチューブモデルのみ対応（FRT06、FCXT05、FXKT9N）。

SPECIAL DESIGN

デザイン・カラーに合うロゴやネーム書体もご用意。

LOGO COLOR&SIZE　±0円

ロゴマークカラー（ロゴサイズを大小2種類から選択できます）

フレームデザインや選択カラーとコーディネイトするため、ロゴマークサイズは大小2種類のいずれかを選択できます。
小ロゴはトップチューブ（ただし、小ロゴはポリッシュ・ブリリアントポリッシュ・1カラー・LT-09のみ選択可能）、大ロゴはダウンチューブになります。カラーは下記4タイプの中からお選びください。
なお、**ロゴマークなしは選択できません。ロゴマーク大小両方は選択できません。**

（大ロゴ/小ロゴ）：色名

B/K：ブラック

Panasonic

F/W：ホワイト

Panasonic

T/G：ゴールド

Panasonic

S/H：シルバー

Panasonic

NAME（選択自由）　±0円

ネーム書体

オーダーメイドステイタスとして、英文5タイプ、和文1タイプより選択できます。
あなたの名前や生年月日、チーム名などご自由にお選びください。
「.」（ドット）、「,」（カンマ）、スペース（但し一文字分扱いになります）も可能です。
（Q書体は10文字、その他の書体は16文字まで。異なる書体の組み合わせはできません。）

〈L書体〉
ABCDEFGHIJKLMNOP
abcdefghijklmnop
1234567890

〈M書体〉
ABCDEFGHIJKLM
abcdefghijklmnop
1234567890

〈O書体〉
ABCDEFGHIJKLM
abcdefghijklmnop
1234567890

〈P書体〉
ABCDEFGHIJKLMNOP
abcdefghijklmnop
1234567890

〈Q書体〉
（漢字・ひらがな・カタカナ・アルファベットの選択が可能）
あいうえお
ABCDEFG
abcdefg
1234567890

ネームカラー

黒・白から選べます。
フレームカラーやお好みに
合わせてお選びください。

カスタムオーダーに対応する バーテープ・サドル・アウターをご用意。

■バーテープ

フレームカラーやお好みに合わせて、
3色からお選びください。

ブラック

ホワイト

ブラウン

■サドル

お好みに合わせて、3タイプから
お選びいただけます。

センターホールタイプのノーマル
サイズ:270×130mm

乗り心地重視のワイド
サイズ:278×156mm

鋲打ちタイプのクラシック
サイズ:274×153mm

■アウター

ブレーキと変速ワイヤーのアウターカラーを2色からお選びいただけます。

ブラック

ホワイト

COMPONENT SPEC

Material		TITANIUM MODEL	Cr-Mo MODEL	
Bike type		Road	Road	
		COMPONENT CHOICE : ULTEGRA or 105	COMPONENT CHOICE : ULTEGRA or 105	
Product Number		ORT16 SBAAレーシング(完成車のみ)	ORC06 SBAAタウンスポーツ(完成車のみ)	ORC16 SBAAタウンスポーツ(完成車のみ)
フレーム単体重量 (フレームサイズ)		1,560g(ホリゾンタル 550SIZE) (シートバンド・アルミシム含む)	1,920g(550SIZE)	1,710g(550SIZE)
フレーム	サイズ	430, 460〜610mm(10mm刻み)スローピングディメンション選択可	460〜630mm(10mm刻み)	460〜630mm(10mm刻み)
	トップチューブ	TITANIUM φ31.8 t0.9	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	カイセイ NI-Cr-Mo φ28.6 t0.7/0.5/0.7
	ダウンチューブ	TITANIUMオーバーサイズ φ42.7 t0.9	PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9	カイセイ NI-Cr-Mo φ31.8 t0.7/0.5/0.7
	シートチューブ	TITANIUM φ31.8 t0.9 φ27.2シートポスト用アルミシム付	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8 直付変速台座	カイセイ NI-Cr-Mo φ28.6 t0.65/0.5/0.8 直付変速台座
	ヘッドチューブ	TITANIUMφ38 t2.0	Cr-Mo φ31.8. t1.2	Cr-Mo φ36.0 t1.0
	チェーンステー	TITANIUMφ25.4/15.0 t1.0	Cr-Mo φ22.2/11.1 t1.0	カイセイ NI-Cr-Mo φ22.2/12 t0.7/0.5
	シートステー	TITANIUMφ16.0/13.0 t1.0	Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8	カイセイ NI-Cr-Mo φ14/10 t0.5
	ヘッドパーツ	CANECREEK S6 1-1/8"(40mmカーボンスペーサー付)	DURA-ACE HP-7410 JISサイズNJS	CANECREEK S6 1-1/8"(40mmカーボンスペーサー付)
	ハンガー幅	68mm φ40 スリープレスハンガー	68mm	68mm
	接合方式	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接
	エンド	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm	ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm	ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm
	フロントフォーク	Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8"サイズ 450g(530SIZEの時)	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0フルロストワックスラグ JISサイズ 660g(550 SIZEの時)	Panasonicオリジナルカーボンモノコックフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8"サイズ 450g(530SIZEの時)
ハンドル	ハンドルバー	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm ドロップ140mm リーチ90mm	NITTO Mod185 シャロータイプ クランプ径φ26.0 W:380/400/420mm ドロップ140mm リーチ82mm	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm ドロップ140mm リーチ90mm
	ハンドルステム	アルミ 1-1/8" クランプ径φ31.8 60〜120mm(10mm刻み)	NITTO DYNAMIC(NTC-A) クランプ径φ26.0 80〜120mm(10mm刻み)	アルミ 1-1/8" クランプ径φ31.8 60〜120mm(10mm刻み)
	バーテープ	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ(GEL付) ブラック or ホワイト or ブラウン
シート	サドル	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)	VELO VL-1133(ノーマル) or VL-2105(ワイド) or VL-1221(クラシック)
	シートピラー	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	NITTO S65 φ27.2 L=250mm	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm
	シートバンド	アルミ φ31.8(M6XP1.0)	シートピン(M6XP1.0)	シートピン(M6XP1.0)
付属品		ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、4・5・6mm六角アーレンキー、 LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic SKL100S)	ベル(バンド止め)、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ(Panasonic NL-850P)
フレームセット付属品		フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ31.8(M6XP1.0)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン(M6XP1.0)、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、シートピン(M6XP1.0)、グリス
備考	装着可能タイヤサイズ	700x26C	700x26C	700x26C
	フロントディレーラー形式	φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ	直付タイプ・ダウンルートタイプ	直付タイプ・ダウンルートタイプ

COMPONENT CHOICE

コンポーネント		ULTEGRA 品番末尾 A:フロントダブル(コンパクトギヤ)仕様 B:フロントダブル(ノーマルギヤ)仕様 C:フロントダブル(コンパクトプラス)仕様(ORT16のみ対応)			105 品番末尾 A:フロントダブル(コンパクトギヤ)仕様 B:フロントダブル(ノーマルギヤ)仕様 C:フロントダブル(コンパクトプラス)仕様(ORT16・ORC26のみ対応)		
ホイール	タイヤ	Panaracer RACE type L 700X23C (WO)FV			Panaracer RACE type L 700X23C(WO)FV(ORT16、ORC06、ORC16)、Panaracer CLOSER 700×25C(WO)FV(ORC26)		
	リム	MAVIC COSMIC ELITE			シマノ WH-R501 or MAVIC COSMIC ELITE		
	スポーク	MAVIC COSMIC ELITE			シマノ WH-R501 or MAVIC COSMIC ELITE		
	ハブ	MAVIC COSMIC ELITE			シマノ WH-R501 or MAVIC COSMIC ELITE		
ドライブトレイン	フロントギヤ仕様	A:フロントダブル(コンパクトギヤ)仕様	B:フロントダブル(ノーマルギヤ)仕様	C:フロントダブル(コンパクトプラス)仕様	A:フロントダブル(コンパクトギヤ)仕様	B:フロントダブル(ノーマルギア)仕様	C:フロントダブル(コンパクトプラス)仕様
	フロントディレーラー	シマノ ULTEGRA FD-6700-B(ORT16) シマノ ULTEGRA FD-6700-F 直付タイプ(ORC06、ORC16)			シマノ 105 FD-5700-B(ORT16、ORC26) シマノ 105 FD-5700-F 直付タイプ(ORC06、ORC16)		
	リヤディレーラー	シマノ ULTEGRA RD-6700-A-SS			シマノ 105 RD-5701 SS		
	シフトレバー	シマノ ULTEGRA ST-6700 STIデュアルコントロールレバー			シマノ 105 ST-5700 STIデュアルコントロールレバー		
	ギヤクランク	シマノ ULTEGRA FC-6750 50X34T 165mm or 170mm	シマノ ULTEGRA FC-6700 52X39T 165mm or 170mm	スギノ OX801D 46X30T 160mm or 165mm	シマノ 105 FC-5750 50X34T 165mm or 170mm	シマノ 105 FC-5700 52X39T 165mm or 170mm	スギノ OX801D 46X30T 160mm or 165mm
	ハンガー	シマノ ULTEGRA SM-FC6700			シマノ 105 SM-FC5700		
	フリーホイール	シマノ ULTEGRA CS-6700 12X13X14X15X16X17X19X21X23X25T or ULTEGRA CS-6600 14X15X16X17X18X19X20X21X23X25T			シマノ 105 CS-5700 12X13X14X15X16X17X19X21X23X25T or ULTEGRA CS-6600 14X15X16X17X18X19X20X21X23X25T		
	チェーン	シマノ ULTEGRA CN-6701			シマノ 105 CN-5701		
	ペダル	シマノ SPD-SL PD-6700(ペダルリフレクターSM-PD58付) or ペダルなし			シマノ SPD-SL PD-5700 (ペダルリフレクターSM-PD58付)(ORT16、ORC06、ORC16)、SPD PD-M520-S(ペダルリフレクターSM-PD58付)(ORC26) or ペダルなし		
ブレーキ	アーチ	シマノ ULTEGRA BR-6700			シマノ 105 BR-5700(ORT16、ORC06、ORC16)、BR-R451アーチサイズ57mm(ORC26)		
	レバー	シマノ ULTEGRA ST-6700 STIデュアルコントロールレバー			シマノ 105 ST-5700 STIデュアルコントロールレバー		

※ロードモデル、シクロクロスモデルのフレームは、トップギア14Tまでのフリーホイールが使用可能です。15T、16Tは変速性能に支障がおきますので使用しないでください。

ご注意 チョイスしたコンポーネントの仕様（組み合わせ）は変更できません。

Cr-Mo MODEL

Road

COMPONENT CHOICE : 105 or TIAGRA

	ORC26 SBAAタウンスポーツ（完成車のみ）
	2,030g（550SIZE）
	430・460～630mm（10mm刻み）
	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9（430サイズのみ）
	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9
	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB
	Cr-Mo φ31.8. t1.2
	Cr-Mo φ22.2/11.1 t1.0
	Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8
	TANGE A-HEAD RDC 1" JIS（40mmカーボンスペーサー付）
	68mm
	ヘッド・ハンガ・シートラグ ロストワックス
	ロストワックスストレートドロップエンド、エンド幅130mm
	カーボンフォーク ストレート A-HEAD 1" JISサイズ アーチサイズ57mm用 620g（550 SIZEの時）
	アルミ アナトミックシャロータイプ クランプ径φ31.8 W:360/380/400mm ドロップ125mm リーチ70mm W:420mm ドロップ140mm リーチ90mm
	アルミ 1-1/8" 1"～1-1/8"シム付 クランプ径φ31.8 60～120mm（10mm刻み）
	ソフトバーテープ（GEL付） ブラック or ホワイト or ブラウン
	VELO VL-1133（ノーマル） or VL-2105（ワイド） or VL-1221（クラシック）
	アルミ ワンピースタイプ φ27.2 L=250mm
	シートピン（M6XP1.0）
	ベル（バンド止め）、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 4・5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ（Panasonic SKL100S）
	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、シートピン（M6XP1.0）、グリス
	700x28C
	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ
	TIAGRA
	Panaracer CLOSER 700×25C（WO） FV
	シマノ WH-R501
	シマノ WH-R501
	シマノ WH-R501
	—
	シマノ TIAGRA FD-4600-B
	シマノ TIAGRA RD-4600-SS
	シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー
	シマノ TIAGRA FC-4650 50X34T 165mm or 170mm
	シマノ SM-FC4600
	シマノ TIAGRA CS-4600 12X13X14X15X17X19X21X24X27X30T
	シマノ TIAGRA CN-4601
	シマノ SPD PD-M520-S（ペダルリフレクターSM-PD22A付） or ペダルなし
	シマノ BR-R451アーチサイズ57mm（ORC26）
	シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー

Casual

	OFR4 SBAAタウンスポーツ	ODR4 SBAAタウンスポーツ	ODR4T SBAAタウンスポーツ
	2,290g（550SIZE）	2,290g（550SIZE）	
	430・460・490・510・530・550・570mm	430・460・490・510・530・550・570mm	
	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9（430サイズのみ）	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo φ28.6 t0.9（430サイズのみ）	
	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	
	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB	
	Cr-Mo φ31.8. t1.2	Cr-Mo φ31.8. t1.2	
	Hi-Ten φ22.2/13.5 t1.0	Hi-Ten φ22.2/13.5 t1.0	
	Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0	Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0	
	TANGE PASSAGE JIS 10mmハイコラム	TANGE PASSAGE JIS 10mmハイコラム	
	68mm	68mm	
	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス	
	ストレートドロップエンド、アイレット付、エンド幅130mm	ストレートドロップエンド、アイレット付、エンド幅130mm	
	Hi-Ten φ23.0/13.0 t1.2 JISサイズ アーチサイズ57mm用 783g（550 SIZEの時）	Hi-Ten φ23.0/13.0 t1.2 JISサイズ アーチサイズ57mm用 783g（550 SIZEの時）	
	アルミフラットバー クランプ径φ25.4mm W:560mm	NITTO B-136 クランプ径φ25.4mm W:400mm（490・510mm）/420mm（530・550・570mm） NITTO B-105 クランプ径φ25.4mm W:380mm（430・460mm）	
	NITTO TECHNOMIC（NTC-150）72° 70mm（430・460・490mm）/90mm（510・530mm）/110mm（550・570mm）	NITTO TECHNOMIC（NTC-150）72° 70mm（430・460・490mm）/ 90mm（510・530mm）/110mm（550・570mm）	
	バーテープロールドグリップ	ソフトバーテープ（GEL付） ブラック or ホワイト or ブラウン	
	VELO VL-1133（ノーマル） or VL-2105（ワイド） or VL-1221（クラシック）	VELO VL-1133（ノーマル） or VL-2105（ワイド） or VL-1221（クラシック）	
	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	アルミワンピースタイプ φ27.2 L=250mm	
	シートピン（M6XP1.0）	シートピン（M6XP1.0）	
	ベル（バンド止め）、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ（Panasonic SKL100S）	ベル（バンド止め）、リフレクター、1600mmロングワイヤー錠、 5・6mm六角アーレンキー、LEDバッテリーランプ（Panasonic SKL100S）	
	—	—	
	700x28C	700x28C	
	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ	
		標準仕様	TIAGRA
	Panaracer PASELA LX 700X25C（WO） FV	Panaracer PASELA LX 700X25C（WO） FV	Panaracer PASELA LX 700X25C（WO） FV
	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501
	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501
	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501	シマノ WH-R501
	—	—	—
	シマノ 2300 FD-2300-B	シマノ FD-R440A-B	シマノ TIAGRA FD-4600-B
	シマノ 2300 RD-2300	シマノ 2300 RD-2300	シマノ TIAGRA RD-4600-SS
	シマノ ST-2300 STIデュアルコントロールレバー	シマノ ST-R221/ST-R221	シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー
	スギノ XD500 48X34T 165mm（430・460・490mm）170mm（510・530・550・570mm）	スギノ XD500 48X34T 165mm（430・460・490mm）170mm（510・530・550・570mm）	スギノ TD2 48X34T 165mm（430・460・490mm）170mm（510・530・550・570mm）
	シマノ BB-UN26 MM110	シマノ BB-UN26 MM110	シマノ BB-UN26 MM110
	シマノ CS-HG50-8 13X14X15X17X19X21X23X26T	シマノ CS-HG50-8 13X14X15X17X19X21X23X26T	シマノ TIAGRA CS-4600 12X13X14X15X17X19X21X24X27X30T
	シマノ CN-HG50	シマノ CN-HG50	シマノ TIAGRA CN-4601
	MKS TOURING LITE SHORT or ペダルなし	MKS TOURING LITE SHORT or ペダルなし	MKS TOURING LITE SHORT or ペダルなし
	シマノ BR-R451 アーチサイズ57mm	シマノ BR-R451 アーチサイズ57mm	シマノ BR-R451 アーチサイズ57mm
	シマノ ST-R221/ST-R221 STIデュアルコントロールレバー	シマノ ST-2300 STIデュアルコントロールレバー	シマノ TIAGRA ST-4600 STIデュアルコントロールレバー

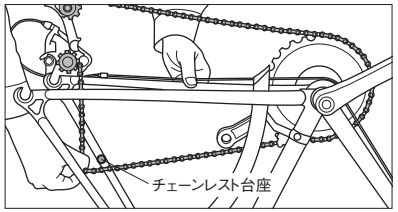
COMPONENT SPEC

Material		TITANIUM FRAME		TITANIUM MODEL	Cr-Mo MODEL
Bike type		MTB		Road	Road
Product Number		FXKT9N	FXLKT4N	FRT06	FRC36
フレーム単体重量（フレームサイズ）		1,420g（420SIZE）（シートバンド・アルミシム含む）	1,690g（500SIZE）（シートバンド・アルミシム含む）	Version H1,490g / Version L1,420g（550SIZE）（シートバンド・アルミシム含む）	2,290g（550SIZE）
フレーム	サイズ	330・380・400・420・440・470・500mm	440・470・500mm	460～610mm（10mm刻み）	430・460～630mm（10mm刻み）
	トップチューブ	TITANIUM　3Dオプティマムバテッドφ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	TITANIUMφ34.9 t0.9	TITANIUM 3Dオプティマムバテッドφ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9、Cr-Mo φ28.6 t0.9（430サイズのみ）
	ダウンチューブ	TITANIUMクアドレートオーバル 3Dオプティマムバテッドφ50.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	TITANIUMオーバーサイズ　φ42.7 t0.9	TITANIUMオーバーサイズ 3Dオプティマムバテッド（L）φ42.7 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 TITANIUMオーバーサイズ 3Dオプティマムバテッド（H）φ50.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9
	シートチューブ	TITANIUM　3Dオプティマムバテッドφ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 TITANIUM　φ31.8 t0.9（330サイズのみ） φ27.2シートポスト用アルミシム付　適合シートポストサイズ φ27.2 ※330・380・400・420・440サイズはボトル台座なし	TITANIUM　φ34.9 t0.9 ボトル台座なし 適合シートポストサイズ φ27.2 φ27.2シートポスト用アルミシム付	TITANIUM 3Dオプティマムバテッド φ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 適合シートポストサイズ φ27.2	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB 適合シートポストサイズ　φ27.2
	ヘッドチューブ	TITANIUMφ38　t2.0	TITANIUMφ38　t2.0	TITANIUM φ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ	Cr-Mo φ31.8 t1.2
	チェーンステー	TITANIUMφ22.2/15.0 t1.0	TITANIUMφ22.2/15.0 t1.0	TITANIUM φ22.2/15.0 t1.0（L） TITANIUM φ25.4/15.0 t1.0（H）	Hi-Ten φ22.2/13.5 t1.0
	シートステー	TITANIUMφ16.0/13.0 t1.0	TITANIUMφ16.0/13.0 t1.0	TITANIUM φ16.0/13.0 t1.0	Hi-Ten φ14.0/12.0 t1.0　（ブレーキ台座付 アーチサイズ57mm対応）
	ヘッドパーツ	—	—	TG36ISLC 1-1/8"（15mmカーボントールキャップ）	TANGE PASSAGE JIS 10mm ハイコラム
	ハンガー幅	68mmφ40スリープレスハンガー	68mmφ40スリープレスハンガー	68mmφ42.7スリープレスハンガー	68mm
	接合方式	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ　ロストワックス
	エンド	ロストワックスストドロエンド 3Dシェルディスクエンド、エンド幅135mm	ロストワックスストドロエンド 3Dシェルディスクエンド、エンド幅135mm	ロストワックス ストドロエンド、エンド幅130mm	ストレートドロップエンド、アイレット付、エンド幅130mm
	フロントフォーク	—	—	Panasonicオリジナルインテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク A-HEADアルミステム 1-1/8"サイズ445g（530 SIZEの時）	Hi-Ten　φ23.0/13.0 t1.2 JISサイズ アーチサイズ57mm用 783g（550 SIZEの時）
ハンドル	ハンドルステム	—	—	—	—
シート	シートポスト	—	—	—	—
	シートバンド	アルミ φ31.8（M6XP1.0）	アルミ φ31.8（M6XP1.0）	アルミ φ31.8（M6XP1.0）	シートピン（M6XP1.0）
フレームセット付属品		φ27.2シートポスト用アルミシム、 アルミシートバンドφ31.8（M6XP1.0）、グリス	φ27.2シートポスト用アルミシム、 アルミシートバンドφ34.9（M6XP1.0）、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ31.8（M6XP1.0）、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン（M6XP1.0）、 グリス
備考	装着可能タイヤサイズ	26X2.35HE（幅58mm）	29X2.25HE（幅57mm）	700x26C	700x28C
	フロントディレーラー形式	φ31.8mmバンド・トップルートダウンスイングタイプ　66°～69°用、シングルクラウン80mmトラベルサスフォーク専用設計　ヘッドチューブ下面～フォークハブ軸 468mm、使用可能ディスクローター径 φ140mm、φ160mm	φ34.9mmバンド・トップルートダウンスイングタイプ　66°～69°用、シングルクラウン80mmトラベルサスフォーク専用設計ヘッドチューブ下面～フォークハブ軸 500mm、使用可能ディスクローター径 φ140mm、φ160mm	φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ
	その他				

Material		TITANIUM FRAME	Cr-Mo FRAME
Bike type		Cyclo Cross	Cyclo Cross
Product Number		FCXT05	FCXC02
フレーム単体重量（フレームサイズ）		1,450g（550SIZE）（シートバンド・アルミシム含む）	2,090g（550SIZE）
フレーム	サイズ	460～610mm（10mm刻み）	460～630mm（10mm刻み）
	トップチューブ	TITANIUM 3Dオプティマムバテッドφ34.9 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8
	ダウンチューブ	TITANIUMオーバーサイズ 3Dオプティマムバテッド φ42.7 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9
	シートチューブ	TITANIUM 3Dオプティマムバテッドφ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 適合シートポストサイズ φ27.2	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8 適合シートポストサイズ　φ27.2
	ヘッドチューブ	TITANIUM φ45インテグラル専用ヘッドチューブ・スムースシェイプ	Cr-Mo φ36.0 t1.0
	チェーンステー	TITANIUM φ22.2/15.0 t1.0	Cr-Mo φ22.2/11.1　t1.0
	シートステー	TITANIUMφ16.0/13.0　t0.8　カンチ台座付	Cr-Mo φ14.0/11.1　t0.8 カンチ台座付
	ヘッドパーツ	TANGE TECHNO GLIDE IS22 1-1/8"（ケーブルハンガー付）	CANECREEK S6 1-1/8"（ケーブルハンガー付）
	ハンガー幅	68mmφ42.7スリープレスハンガー	68mm
	接合方式	チタンラグレスアルゴンTIG溶接	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接
	エンド	ロストワックス ストドロエンド、エンド幅130mm	ロストワックスストドロエンド、エンド幅130mm
	フロントフォーク	インテグラルヘッド専用カーボンモノコックフォーク シクロクロス用 カンチ台座付 A-HEADアルミステム 1-1/8"サイズ	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0フルロストワックスラグ シクロクロス用 カンチ台座付 A-HEAD 1-1/8"サイズ 870g（550 SIZEの時）
ハンドル	ハンドルステム	—	—
シート	シートバンド	アルミ　ケーブルハンガー付 φ31.8	シートピン（M6XP1.0）
フレームセット付属品		フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートバンドφ31.8（M6XP1.0）、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、カーボンヘッドキャップ、 アンカーナット、シートピン（M6XP1.0）、グリス
備考	装着可能タイヤサイズ	700x35C	700x35C
	フロントディレーラー形式	φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ

●チェーンレスト台座が、FPC05、FPC15を除くすべてのモデルに標準装備されています。
輪行や車に積む時に、チェーンが外れ、フレームが傷つくのを防止します。

〈チェーンレストの使い方〉



チェーンを右側シートステーの内側にあるチェーンレスト台座に掛けます。

ご注意 コンポーネントの仕様（組み合わせ）は変更できません。

Material		Cr-Mo MODEL			Cr-Mo FRAME	
Bike type		Touring			Track	
Product Number		OSS3 SBAAタウンスポーツ（完成車のみ）	OSD9 SBAAタウンスポーツ（完成車のみ）	OSC9 SBAAタウンスポーツ（完成車のみ）	FPC05	FPC15
フレーム単体重量（フレームサイズ）		2,070 g（550SIZE）	2,620g（480SIZE）	2,310g（510SIZE）	1,980g（550SIZE）	1,930g（530SIZE）
フレーム	サイズ	480・510・530・550mm	480・510・530mm	460・510・550mm	460～630mm（10mm）	460～630mm（10mm）
	トップチューブ	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	Cr-Mo φ25.4 t0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ25.4 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ25.4 t0.9/0.6/0.9
	ダウンチューブ	PRESTIGE φ31.8 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9	Cr-Mo φ31.8 t1.0	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9
	シートチューブ	PRESTIGE φ28.6 t0.7/0.5/0.8	Cr-Mo φ28.6 t0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6/0.9	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB 適合シートピラーサイズ φ27.2	Cr-Mo φ28.6 t0.9/0.6SB 適合シートピラーサイズ φ27.2
	ヘッドチューブ	Cr-Mo φ31.8 t1.2	Cr-Mo φ31.8 t1.2	Cr-Mo φ31.8 t1.2	Cr-Mo φ31.8 t1.2	Cr-Mo φ31.8 t1.2
	チェーンステー	Cr-Mo φ22.2/13.0 t1.0	Hi-Ten φ22.2/13.0 t1.2	Hi-Ten φ22.2/13.0 t1.0	Cr-Mo φ22.2/13.5 t0.8	Cr-Mo φ22.2/13.5 t0.8
	シートステー	Cr-Mo φ14.0/11.1 t0.8 カンチ台座付	Hi-Ten φ14..0/12.0 t1.2	Hi-Ten φ14..0/12.0 t1.0	Cr-Mo φ14.0/10.5 t0.8	Cr-Mo φ14.0/10.5 t0.8（ブレーキ台座付 アーチサイズ49mm対応）
	ヘッドパーツ	TANGE RB-661 JIS	TANGE PASSAGE JIS	TANGE RB-661 JIS	DURA-ACE HP-7410 JISサイズNJS	DURA-ACE HP-7410 JISサイズNJS
	ハンガー幅	68mm	68mm	68mm	68mm	68mm
	接合方式	ヘッド・シート・ハンガーラグ ロストワックス 低温銀ロー付溶接	ヘッドラグ ロストワックス	ヘッドラグ ロストワックス	ヘッド・ハンガ・シートラグ ロストワックス	ヘッド・ハンガ・シートラグ ロストワックス
	エンド	ロストワックスストレートドロップエンド アイレット付、エンド幅130mm	ストレートドロップエンド アイレット付、エンド幅135mm	ストレートドロップエンド アイレット付、エンド幅135mm	ロストワックストラックエンド フェイスメッキ仕上げ、エンド幅123mm	ロストワックストラックエンドフェイスメッキ仕上げ、エンド幅123mm
	フロントフォーク	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 ロストワックスラグ JISサイズ 800g（530SIZEの時）	Cr-Moユニクラウン φ25.4/14.0 t1.2 JISサイズ 890g（530SIZEの時）	Cr-Moユニクラウンφ25.4/14.0 t1.2 JISサイズ 830g（510SIZEの時）	Cr-Mo φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグJISサイズ 680g（550SIZEの時）	Cr-Moφ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグJISサイズ 700g（530SIZEの時）
ハンドル	ハンドルバー	NITTO Mod185 シャロータイプ クランプ径 φ26.0 W:380/400/420mm ドロップ140mm リーチ82mm	NITTO B-136 クランプ径 φ25.4mm W:400/420mm NITTO B-105 クランプ径 φ25.4mm W:380mm	NITTO B-136 クランプ径φ25.4mm W:400/420mm NITTO B-105 クランプ径φ25.4mm W:380mm	—	—
	ハンドルステム	NITTO DYNAMIC（NTC-A） クランプ径φ26.0 80/90/110mm	NITTO NTC-150 72° 70/90/110mm	NITTO NTC-150 72°70/90/110mm	—	—
	バーテープ	ソフトバーテープ（GEL付） ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ（GEL付） ブラック or ホワイト or ブラウン	ソフトバーテープ（GEL付） ブラック or ホワイト or ブラウン	—	—
シート	サドル	VELO VL-1133（ノーマル） or VL-2105（ワイド） or VL-1221（クラシック）	VELO VL-1133（ノーマル） or VL-2105（ワイド） or VL-1221（クラシック）	VELO VL-1133（ノーマル） or VL-2105（ワイド） or VL-1221（クラシック）	—	—
	シートピラー	NITTO S65 φ27.2 L=250mm	KALLOY SP-248D φ26.8 L=250mm	KALLOY SP-248D φ26.8 L=250mm	—	—
	シートバンド	シートピン（M6XP1.0）	シートピン（M6XP1.0）	アルミクイックタイプ φ28.6	シートピン（M6XP1.0）	シートピン（M6XP1.0）
ホイール	タイヤ	Panaracer TOURER Plus 700X28C（WO）FV	Panaracer パナソニックオリジナル TOURER 700X32C（WO）FV	Panaracer パナソニックオリジナル TOURER 26X1.5HE FV	—	—
	リム	ALEX ACE19 700C シルバーポリッシュ CNCサイド 32H	ALEX X2100 700C シルバーポリッシュ CNCサイド 36H	ALEX X2100 26" シルバーポリッシュ CNCサイド 36H	—	—
	スポーク	#15 SUS430	#14 SUS430	#14 SUS430	—	—
	ハブ	シマノ TIAGRA HB-4600 / FH-4600 32H	シマノ HB-RM40 / FH-RM60 36H	シマノ HB-RM40 / FH-RM60 36H	—	—
ドライブトレイン	フロントディレーラー	シマノ TIAGRA FD-4600-B	シマノ 2300 FD-2303-B φ28.6	シマノ ALTUS FD-M311-6 φ28.6	—	—
	リヤディレーラー	シマノ TIAGRA RD-4600-SS	シマノ ALIVIO RD-M430-SGS	シマノ ALIVIO RD-M430-SGS	—	—
	シフトレバー	シマノ DURA ACE SL-7900 Wレバー	シマノ SL-R400 Wレバー 結合ピン付	シマノ SL-R400 Wレバー	—	—
	ギヤクランク	スギノ TD2 48X34T 165mm（480mm） 170mm（510・530・550mm）	スギノ XD500T 48X38X28T 170mm	スギノ XD500T 48X38X28T 170mm	—	—
	ハンガー	シマノ BB-UN26 MM110	シマノ BB-UN26 LL113	シマノ BB-UN26 LL113	—	—
	フリーホイール	シマノ TIAGRA CS-4600 12X13X14X15X17X19X21X24X27X30T	シマノ CS-HG41-8 11X13X15X18X21X24X28X32T	シマノ CS-HG41-8 11X13X15X18X21X24X28X32T	—	—
	チェーン	シマノ TIAGRA CN-4601	シマノ CN-HG50	シマノ CN-HG50	—	—
	ペダル	MKS TOURING LITE SHORT or ペダルなし	MKS TOURING LITE SHORT トゥストラップ・トゥクリップ付 or ペダルなし	MKS TOURING LITE SHORT トゥストラップ・トゥクリップ付 or ペダルなし	—	—
ブレーキ	アーチ	TEKTRO 992AG	TEKTRO 992AG	TEKTRO 992AG	—	—
	レバー	シマノ BL-R400	シマノ BL-R400	シマノ BL-R400	—	—
付属品		ベル（バンド止め）、リフレクター、フレームポンプ、本所製ドロヨケ、フロントキャリヤ（NITTO FRONT-M12）、LEDバッテリーランプ（Panasonic SKL100S）1600mmロングワイヤー錠、4・5・6mm六角アーレンキー	ベル（バンド止め）、リフレクター、フレームポンプ、本所製ドロヨケ、ランプ台座付フロントキャリヤ（NITTO キャンピーフロント）、LEDバッテリーランプ（Panasonic SKL100S）1600mmロングワイヤー錠、4・5・6mm六角アーレンキー	ベル（バンド止め）、リフレクター、フレームポンプ、本所製分割式亀甲型ドロヨケ、ランプ台座付フロントキャリヤ（NITTO キャンピーフロント）、LEDバッテリーランプ（Panasonic SKL100S）1600mmロングワイヤー錠、4・5・6mm六角アーレンキー	—	—
フレームセット付属品		フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン（M6XP1.0）、フロントキャリヤ（NITTO FRONT-M12）、本所製ドロヨケ、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン（M6XP1.0）、ランプ台座付フロントキャリヤ（NITTO キャンピーフロント）、本所製ドロヨケ、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、本所製分割式亀甲型ドロヨケ、ランプ台座付フロントキャリヤ（NITTO キャンピーフロント）、アルミシートバンドクイックタイプφ28.6（M6XP1.0）、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン（M6XP1.0）、グリス	フロントフォーク、ヘッドパーツ、シートピン（M6XP1.0）、グリス
備考	装着可能タイヤサイズ	700x32C	700x32C	26X1.5HE	700x23C	700x23C
	フロントディレーラー形式	φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ	φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ	—	—

TITANIUM MODEL FRAME GEOMETRY

TITANIUM ROAD

FRT06

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
460	460	503	516	576	410	64	45	75°5′	71°40′	977	63	711	100
470	470	505	518	576	410	64	45	75°5′	72°	977	64	721	110
480	480	508	520	577	410	68	45	75°	72°	977	59	726	110
490	490	510	521	577	410	68	45	75°	72°	978	49	734	110
500	500	514	523	578	410	68	45	75°	72°	978	39	741	110
510	510	518	528	582	410	70	45	74°40′	72°	981	42	749	120
520	520	522	530	582	410	70	45	74°40′	72°10′	982	33	756	120
530	530	528	534	582	410	70	45	74°20′	72°20′	982	24	763	120
540	540	535	539	584	410	70	45	74°20′	72°40′	984	16	771	120
550	550	542	547	586	410	70	45	74°	73°	986	18	780	130
560	560	548	553	592	410	70	45	74°	73°	992	18	790	140
570	570	555	560	600	410	70	45	74°	73°	999	18	799	150
580	580	562	567	607	410	70	45	74°	73°	1007	17	809	160
590	590	568	573	613	410	70	45	74°	73°	1013	17	818	170
600	600	575	580	620	410	70	45	74°	73°	1020	17	828	180
610	610	582	587	627	410	70	45	74°	73°	1027	17	838	190

ORT16/FRT16 HORIZONTAL TYPE

A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	491	504	581	410	60	48	76°	71°	983	75	694	87
460	503	513	581	410	60	48	75°5′	71°	984	44	716	94
470	505	513	582	410	60	48	75°5′	71°	984	34	724	94
480	508	514	582	410	60	48	75°	71°	984	24	731	94
490	510	514	582	410	60	48	75°	71°	984	15	739	94
500	512	515	581	410	64	48	75°	71°10′	982	10	743	94
510	518	519	584	410	64	48	74°40′	71°20′	986	4	752	100
520	522	522	584	410	68	48	74°40′	71°40′	984	—	756	100
530	528	528	581	410	68	48	74°20′	72°	981	—	764	106
540	535	535	589	410	68	48	74°20′	72°	989	—	774	116
550	542	542	591	410	68	48	74°	72°20′	991	—	783	124
560	548	548	597	410	68	48	74°	72°20′	997	—	793	134
570	555	555	604	410	68	48	74°	72°20′	1004	—	802	144
580	562	562	608	410	68	48	74°	72°40′	1009	—	812	153
590	568	568	614	410	68	48	74°	72°40′	1015	—	821	163
600	575	575	622	410	68	48	74°	72°40′	1022	—	831	173
610	610	582	582	629	410	68	48	74°	72°40′	1029	—	841	183

ORT16/FRT16 SLOPING TYPE

（単位:mm）

A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	491	504	581	410	60	48	76°	71°	983	75	694	87
460	503	513	581	410	60	48	75°5′	71°	984	44	716	94
460	503	513	582	410	60	48	75°5′	71°	984	44	716	94
460	504	514	582	410	60	48	75°	71°	984	44	716	94
460	504	514	582	410	60	48	75°	71°	984	44	716	94
460	504	515	581	410	64	48	75°	71°10′	982	53	713	94
460	508	519	584	410	64	48	74°40′	71°20′	986	53	714	100
470	511	522	584	410	68	48	74°40′	71°40′	984	48	719	100
480	517	528	581	410	68	48	74°20′	72°	981	47	727	106
490	524	535	589	410	68	48	74°20′	72°	989	48	737	116
500	530	542	591	410	68	48	74°	72°20′	991	48	747	124
510	536	548	597	410	68	48	74°	72°20′	997	48	756	134
520	543	555	604	410	68	48	74°	72°20′	1004	48	766	144
530	550	562	608	410	68	48	74°	72°40′	1009	48	776	153
540	556	568	614	410	68	48	74°	72°40′	1015	48	785	163
550	563	575	622	410	68	48	74°	72°40′	1022	48	795	173
560	570	582	629	410	68	48	74°	72°40′	1029	48	805	183

※K寸法700×23Cで算出。

TITANIUM CYCLO CROSS

FCXT05

（単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	460	503	519	587	425	60	45	75°5′	71°	1004	86	729	110
470	470	505	520	588	425	60	45	75°5′	71°	1005	76	737	110
480	480	508	522	589	425	60	45	75°	71°	1007	67	745	110
490	490	510	522	590	425	60	45	75°	71°	1007	57	752	110
500	500	512	523	589	425	60	45	75°	71°10′	1006	48	760	110
510	510	518	527	589	425	60	45	74°40′	71°20′	1007	40	767	110
520	520	522	530	588	425	60	45	74°40′	71°40′	1006	31	775	110
530	530	528	534	587	425	60	45	74°20′	72°	1005	23	782	110
540	540	535	539	592	425	60	45	74°20′	72°	1009	14	789	110
550	550	542	546	593	425	60	45	74°	72°20′	1011	16	799	120
560	560	548	552	600	425	60	45	74°	72°20′	1017	15	808	130
570	570	555	559	607	425	60	45	74°	72°20′	1025	15	818	140
580	580	562	567	611	425	60	45	74°	72°40′	1029	16	828	150
590	590	568	572	618	425	60	45	74°	72°40′	1035	16	837	160
600	600	575	579	625	425	60	45	74°	72°40′	1043	16	847	170
610	610	582	586	632	425	60	45	74°	72°40′	1050	16	856	180

※K寸法700×35Cで算出。

Cr-Mo MODEL FRAME GEOMETRY

Cr-Mo ROAD

ORC06/FRC06

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
460	460	503	511	579	405	60	46	75°5′	71°	977	36	730	94
470	470	505	511	579	405	60	46	75°5′	71°	977	26	737	94
480	480	508	512	579	405	60	46	75°	71°	977	16	744	94
490	490	510	512	579	405	60	46	75°	71°	977	7	752	94
500	500	512	512	578	405	64	46	75°	71°10′	974	2	756	94
510	510	518	518	577	405	64	46	74°40′	71°20′	974	—	764	94
520	520	522	522	577	405	68	46	74°40′	71°40′	973	—	769	97
530	530	528	528	578	405	68	46	74°20′	72°	974	—	778	106
540	540	535	535	586	405	68	46	74°20′	72°	981	—	787	116
550	550	542	542	587	405	68	46	74°	72°20′	983	—	796	124
560	560	548	548	593	405	68	46	74°	72°20′	989	—	806	134
570	570	555	555	600	405	68	46	74°	72°20′	996	—	815	144
580	580	562	562	604	405	68	46	74°	72°40′	1000	—	825	153
590	590	568	568	611	405	68	46	74°	72°40′	1007	—	835	163
600	600	575	575	618	405	68	46	74°	72°40′	1014	—	844	173
610	610	582	582	625	405	68	46	74°	72°40′	1021	—	854	183
620	620	588	588	631	405	68	46	74°	72°40′	1027	—	863	193
630	630	595	595	639	405	68	46	74°	72°40′	1035	—	873	203

※K寸法700×23Cで算出。

ORC16/FRC16

A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
460	503	512	582	405	60	48	75°5′	71°	979	39	731	94
470	505	512	582	405	60	48	75°5′	71°	979	30	739	94
480	508	513	582	405	60	48	75°5′	71°	979	20	746	94
490	510	513	582	405	60	48	75°5′	71°	979	11	754	94
500	512	513	580	405	64	48	75°5′	71°10′	977	5	758	94
510	518	517	583	405	64	48	74°40′	71°20′	979	5	767	102
520	522	523	583	405	68	48	74°40′	71°40′	978	3	772	105
530	528	529	584	405	68	48	74°20′	72°	979	4	781	114
540	535	536	591	405	68	48	74°20′	72°	986	4	791	124
550	542	543	592	405	68	48	74°	72°20′	987	4	800	132
560	548	549	598	405	68	48	74°	72°20′	994	4	809	142
570	555	556	606	405	68	48	74°	72°20′	1001	4	819	152
580	562	563	610	405	68	48	74°	72°40′	1005	4	828	161
590	568	569	616	405	68	48	74°	72°40′	1011	4	838	171
600	575	576	623	405	68	48	74°	72°40′	1019	4	848	181
610	582	583	631	405	68	48	74°	72°40′	1026	3	854	191
620	588	589	637	405	68	48	74°	72°40′	1032	3	867	201
630	595	596	644	405	68	48	74°	72°40′	1039	3	876	211

※K寸法700×23Cで算出。

ORC26 /FRC26

A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	491	503	578	408	60	45	76°	71°	978	67	710	87
460	503	512	579	408	60	45	75°5′	71°	979	40	731	87
470	505	512	579	408	60	45	75°5′	71°	979	30	738	87
480	508	513	579	408	60	45	75°	71°	979	21	746	87
490	510	513	579	408	60	45	75°	71°	979	11	753	87
500	512	514	578	408	64	45	75°	71°10′	977	6	758	87
510	518	518	577	408	64	45	74°40′	71°20′	976	—	764	87
520	522	522	578	408	68	45	74°40′	71°40′	976	—	770	92
530	528	528	579	408	68	45	74°20′	72°	977	—	779	100
540	535	535	586	408	68	45	74°20′	72°	984	—	789	110
550	542	542	588	408	68	45	74°	72°20′	985	—	797	118
560	548	548	594	408	68	45	74°	72°20′	992	—	807	128
570	555	555	601	408	68	45	74°	72°20′	999	—	816	138
580	562	562	605	408	68	45	74°	72°40′	1003	—	826	148
590	568	568	612	408	68	45	74°	72°40′	1010	—	836	158
600	575	575	619	408	68	45	74°	72°40′	1017	—	846	168
610	582	582	626	408	68	45	74°	72°40′	1024	—	855	178
620	588	588	632	408	68	45	74°	72°40′	1030	—	865	188
630	595	595	639	408	68	45	74°	72°40′	1037	—	874	198

※K寸法700×23Cで算出。

FRC36

（単位:mm）

A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	491	502	581	408	60	50	76°	71°	978	57	710	87
460	503	512	584	408	60	50	75°5′	71°	985	42	732	91
470	505	513	585	408	60	50	75°5′	71°	985	32	739	91
480	508	514	585	408	60	50	75°	71°	985	23	747	91
490	510	513	585	408	60	50	75°	71°	985	13	754	91
500	512	514	583	408	64	50	75°	71°10′	983	8	759	91
510	518	518	583	408	64	50	74°40′	71°20′	983	—	766	91
520	522	522	583	408	68	50	74°40′	71°40′	982	—	771	94
530	528	528	584	408	68	50	74°20′	72°	982	—	780	103
540	535	535	591	408	68	50	74°20′	72°	990	—	789	113
550	542	542	593	408	68	50	74°	72°20′	992	—	799	123
560	548	548	599	408	68	50	74°	72°20′	998	—	808	133
570	555	555	607	408	68	50	74°	72°20′	1005	—	818	143
580	562	562	611	408	68	50	74°	72°40′	1010	—	828	153
590	568	568	617	408	68	50	74°	72°40′	1016	—	837	163
600	575	575	625	408	68	50	74°	72°40′	1023	—	847	173
610	582	582	632	408	68	50	74°	72°40′	1030	—	857	183
620	588	588	638	408	68	50	74°	72°40′	1037	—	866	193
630	595	595	645	408	68	50	74°	72°40′	1044	—	876	203

※K寸法700×23Cで算出。

Cr-Mo ROAD

ODR4 / OFR4

（単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
430	430	491	502	581	408	60	50	50	76°	978	57	710	87
460	460	503	512	584	408	60	50	50	75°5′	985	42	732	91
490	490	510	513	585	408	60	50	50	75°	985	13	754	91
510	510	518	518	583	408	64	50	50	74°40′	983	—	766	91
530	530	528	528	584	408	68	50	50	74°20′	982	—	780	103
550	550	542	542	593	408	68	50	50	74°	992	—	799	123
570	570	555	555	607	408	68	50	50	74°	1005	—	818	143

※K寸法700×23Cで算出。

■フレームサイズ適応表

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)	FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
430mm	147~153	68~71	530mm	170~177	80~83
460mm	153~157	71~74	550mm	176~182	83~86
490mm	157~164	74~77	570mm	182~188	86~89
510mm	164~170	77~80			

※ORT16/FRT16のスローピングの「サイズ」はホリゾンタルの寸法を表記しています。
実際のシートサイズ（BB中心～シートチューブ上端）はA寸法を参照してください。
なおオーダーシートにはホリゾンタルのサイズを記入し、フレームタイプ欄のスローピングを選択してください。
※430・460サイズはフレームタイプを選択できません。

TITANIUM MTB

FXKT9N （単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
330	330	515	518	582	425	33	36.5	73°30′	70°	1005	273	636	107
380	380	533	549	603	425	33	36.5	73°30′	71°	1026	228	677	107
400	400	542	562	616	425	33	36.5	73°30′	71°	1039	212	691	107
420	420	550	572	626	425	33	36.5	73°30′	71°	1050	193	707	107
440	440	560	584	638	425	33	36.5	73°30′	71°	1061	174	722	107
470	470	573	597	651	425	33	36.5	73°30′	71°	1074	145	746	107
500	500	590	613	667	425	33	36.5	73°30′	71°	1090	114	769	107

※K寸法26×2.1HEで算出。

■フレームサイズ適応表

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)	FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
330mm	141~158	65~73	440mm	165~182	76~84
380mm	152~169	70~78	470mm	171~189	79~87
400mm	156~173	72~80	500mm	178~195	82~90
420mm	160~178	74~82			

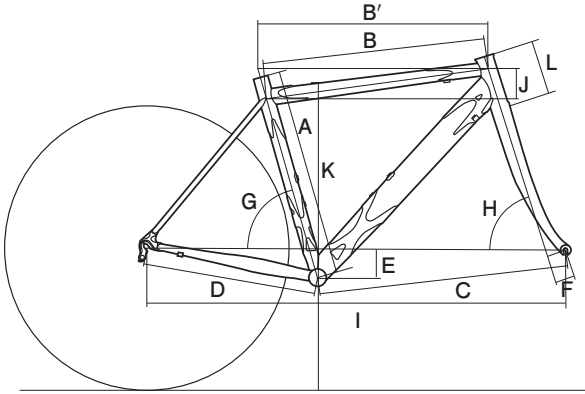
FXLKT4N （単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
440	440	568	587	646	445	60	46	73°30′	71°	1085	232	733	100
470	470	582	606	665	445	60	46	73°30′	71°	1103	203	757	100
500	500	596	621	681	445	60	46	73°30′	71°	1119	188	784	115

※K寸法29×2.25HEで算出。

■フレームサイズ適応表

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
440mm	165~182	76~84
470mm	171~189	79~87
500mm	178~195	82~90



※K寸法は地面からトップチューブの
BB中心の垂線上の上面の高さ。

Cr-Mo TRACK

FPC05

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	460	505	511	569	405	60	40	75°50′	72°10′	966	24	728	87
470	470	505	508	567	405	60	40	75°50′	72°10′	964	14	736	87
480	480	510	511	568	405	60	40	75°50′	72°20′	966	5	743	87
490	490	510	510	568	405	60	40	75°50′	72°20′	965	—	752	92
500	500	515	515	573	405	60	40	75°50′	72°20′	970	—	762	102
510	510	520	520	575	405	60	40	75°50′	72°50′	972	—	772	111
520	520	525	525	580	405	60	40	75°50′	72°50′	978	—	781	121
530	530	530	530	577	405	60	40	75°20′	73°20′	974	—	790	128
540	540	535	535	582	405	60	40	75°20′	73°20′	979	—	800	138
550	550	540	540	587	405	60	40	75°20′	73°20′	985	—	809	148
560	560	545	545	583	405	60	40	74°50′	73°50′	981	—	818	156
570	570	550	550	588	405	60	40	74°50′	73°50′	986	—	827	166
580	580	555	555	594	405	60	40	74°50′	73°50′	991	—	837	176
590	590	560	560	599	405	60	40	74°50′	73°50′	996	—	847	186
600	600	565	565	604	405	60	40	74°50′	73°50′	1001	—	856	196
610	610	570	570	609	405	60	40	74°50′	73°50′	1007	—	866	206
620	620	575	575	614	405	60	40	74°50′	73°50′	1012	—	875	216
630	630	580	580	619	405	60	40	74°50′	73°50′	1017	—	885	226

※K寸法700×23Cで算出。

FPC15 （単位:mm）

A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	505	513	571	405	60	40	75°50′	72°10′	968	35	729	87
470	505	511	569	405	60	40	75°50′	72°10′	966	25	738	87
480	510	514	571	405	60	40	75°50′	72°20′	968	16	746	87
490	510	512	569	405	60	40	75°50′	72°20′	966	6	753	87
500	515	515	572	405	60	40	75°50′	72°20′	969	—	762	90
510	520	520	573	405	60	40	75°50′	72°50′	971	—	771	98
520	525	525	579	405	60	40	75°50′	72°50′	976	—	781	108
530	530	530	576	405	60	40	75°20′	73°20′	973	—	790	116
540	535	535	581	405	60	40	75°20′	73°20′	978	—	800	126
550	540	540	586	405	60	40	75°20′	73°20′	984	—	809	136
560	545	545	582	405	60	40	74°50′	73°50′	980	—	817	144
570	550	550	588	405	60	40	74°50′	73°50′	985	—	827	154
580	555	555	593	405	60	40	74°50′	73°50′	990	—	837	164
590	560	560	598	405	60	40	74°50′	73°50′	995	—	846	174
600	565	565	603	405	60	40	74°50′	73°50′	1000	—	856	184
610	570	570	608	405	60	40	74°50′	73°50′	1006	—	866	194
620	575	575	613	405	60	40	74°50′	73°50′	1011	—	875	204
630	580	580	619	405	60	40	74°50′	73°50′	1017	—	885	214

※K寸法700×23Cで算出。

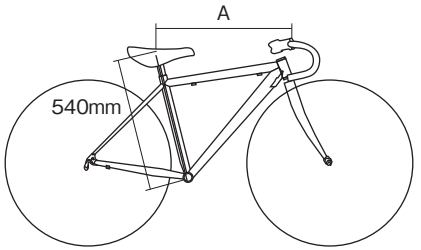
Cr-Mo CYCLO CROSS

FCXC02 （単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	460	507	519	592	430	60	50	75°5′	71°	1015	60	741	94
470	470	509	522	592	430	60	50	75°5′	71°20′	1015	61	741	94
480	480	512	522	588	430	60	50	75°	71°40′	1011	43	757	94
490	490	514	522	586	430	60	50	75°	72°	1009	34	764	94
500	500	516	522	586	430	60	50	75°	72°	1009	25	772	94
510	510	522	526	587	430	60	50	74°40′	72°	1010	16	779	94
520	520	526	528	589	430	60	50	74°40′	72°	1012	9	787	97
530	530	532	534	593	430	60	50	74°20′	72°	1015	9	796	106
540	540	539	541	600	430	60	50	74°20′	72°	1023	5	805	116
550	550	546	548	604	430	60	50	74°	72°	1027	7	814	124
560	560	552	554	610	430	60	50	74°	72°	1033	7	823	134
570	570	559	561	617	430	60	50	74°	72°	1040	7	833	144
580	580	566	568	624	430	60	50	74°	72°	1047	6	842	153
590	590	572	574	631	430	60	50	74°	72°	1054	6	852	163
600	600	579	581	638	430	60	50	74°	72°	1061	6	861	173
610	610	586	588	645	430	60	50	74°	72°	1068	6	871	183

※K寸法700×31Cで算出。

●<ロード>430mmサイズの参考寸法

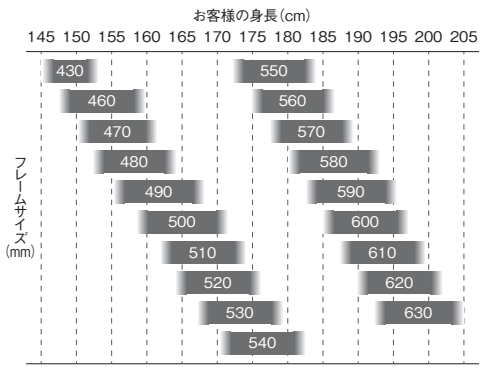


サドルを最も低くした時のハンガ中心～サドルトップは540mmになります。A寸法は、この高さの時のサドルトップ中心～ハンドルバークランプ中心です。

モデル	ステム突出	A寸法
ORT16	60mmの時	543~556mm
ORC26	60mmの時	542~555mm
ODR4/OFR4	70mmの時	544~547mm

※A寸法の範囲はハンドル高さ最大～最小値の時。

●<ロード>フレームサイズ対応表（目安）



※この表は目安です。POSショップにて、フィッティングスケールで
測定し、最適なフレームサイズをお選びください。

Cr-Mo TOURING

OSS3/FSS3 （単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
480	480	518	524	604	435	63	50	76°	71°	1031	28	747	86
510	510	535	535	606	435	63	50	75°	71°	1033	—	769	86
530	530	544	544	613	435	63	50	74°40′	71°	1040	—	787	105
550	550	553	553	619	435	63	50	74°20′	71°	1047	—	805	123

※K寸法700×28Cで算出。

■フレームサイズ適応表

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)	FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
480mm	163~172	75~79	530mm	174~183	80~84
510mm	170~178	78~82	550mm	178~187	82~86

OSD9/FSD9 （単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
480	482	520	531	614	445	63	65	73°30′	70°	1051	44	754	95
510	510	530	535	614	445	63	65	73°30′	70°30′	1051	19	775	95
530	536	545	545	618	445	63	65	73°30′	71°	1055	—	794	95

※K寸法700×32Cで算出。

■フレームサイズ適応表

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)	FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
480mm	163~172	75~79	530mm	174~183	80~84
510mm	170~178	78~82			

OSC9/FSC9 （単位:mm）

サイズ	A	B	B′	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
460	455	515	533	599	425	50	55	73°30′	71°	1019	87	684	92
510	505	530	543	609	425	50	55	73°30′	71°	1029	50	725	104
550	545	550	558	626	425	50	55	73°30′	71°	1045	31	759	124

※K寸法26×1.5HEで算出。

■フレームサイズ適応表

FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)	FRAME SIZE	適応身長(cm)	股下(cm)
480mm	152~163	72~77	550mm	171~182	81~86
510mm	163~173	77~82			

CHOICE ITEM

COMPLETE BIKE

Product Number	ORT16		ORC06		ORC16		ORC26	
サイズ	430・460～610mm(10mm刻み)		460～630mm(10mm刻み)		460～630mm(10mm刻み)		430・460～630mm(10mm刻み)	
フレームタイプ	A:ホリゾンタル B:スローピング							
コンポ	ULTEGRA	105	ULTEGRA	105	ULTEGRA	105	105	TIAGRA
完成車価格	415,000円	325,000円	305,000円	215,000円	315,000円	225,000円	174,000円	164,000円
フロントギヤ ※1	A:コンパクト ±0円 B:ノーマル ±0円 C:コンパクトプラス ±0円	A:コンパクト ±0円 B:ノーマル ±0円 C:コンパクトプラス +8,000円	A:コンパクト ±0円 B:ノーマル ±0円	A:コンパクト ±0円 B:ノーマル ±0円	A:コンパクト ±0円 B:ノーマル ±0円	A:コンパクト ±0円 B:ノーマル ±0円	A:コンパクト ±0円 B:ノーマル ±0円 C:コンパクトプラス +8,000円	—
クランクサイズ	A:165mm B:170mm コンパクトプラスは A:160mm B:165mm		A:165mm B:170mm		A:165mm B:170mm		A:165mm B:170mm コンパクトプラスは A:160mm B:165mm	
スプロケット ※2	A:スタンダード 12-25T ±0円 B:ジュニア 14-25T +1,000円	A:スタンダード 12-25T ±0円 B:ジュニア 14-25T +3,000円	A:スタンダード 12-25T ±0円 B:ジュニア 14-25T +1,000円	A:スタンダード 12-25T ±0円 B:ジュニア 14-25T +3,000円	A:スタンダード 12-25T ±0円 B:ジュニア 14-25T +1,000円	A:スタンダード 12-25T ±0円 B:ジュニア 14-25T +3,000円	A:スタンダード 12-25T ±0円 B:ジュニア 14-25T +3,000円	—
ホイール ※3	—	A:シマノ WH-R501 ±0円 B:MAVIC COSMIC ELITE +51,000円	—	A:シマノ WH-R501 ±0円 B:MAVIC COSMIC ELITE +51,000円	—	A:シマノ WH-R501 ±0円 B:MAVIC COSMIC ELITE +51,000円	A:シマノ WH-R501 ±0円 B:MAVIC COSMIC ELITE +51,000円	—
ハンドルバー幅	A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm		B:380 C:400 D:420mm		A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm		A:360mm B:380mm C:400mm D:420mm	
ステム突き出し	S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm		B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm		S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm		S:60mm A:70mm B:80mm C:90mm D:100mm E:110mm F:120mm	
バーテープ	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン		A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン		A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン		A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン	
ペダル	A:あり ±0円 B:なし −11,000円	A:あり ±0円 B:なし −8,000円	A:あり ±0円 B:なし −11,000円	A:あり ±0円 B:なし −8,000円	A:あり ±0円 B:なし −11,000円	A:あり ±0円 B:なし −8,000円	A:あり ±0円 B:なし −5,000円	A:あり ±0円 B:なし −5,000円
サドル	A:ノーマル B:ワイド C:クラシック		A:ノーマル B:ワイド C:クラシック		A:ノーマル B:ワイド C:クラシック		A:ノーマル B:ワイド C:クラシック	
アウターワイヤーカラー	A:ブラック B:ホワイト		A:ブラック B:ホワイト		A:ブラック B:ホワイト		A:ブラック B:ホワイト	
ベーシックカラー	32色		32色		32色		32色	
フォークカラー	—		32色		—		—	
デザイン／仕上げ	PV-12・FT-09 +25,000円 22-FV・T7-R +3,150円 SB-12 +8,000円 T7-P +0円 T7-BP +105,000円		PV-12・FT-09・CT-12・LT-09 +¥25,000円 22-FV +¥3,150円		PV-12・FT-09・CT-12・LT-09 +¥25,000円 22-FV +¥3,150円		PV-12・FT-09・CT-12・LT-09 +¥25,000円 22-FV +¥3,150円	
光沢	あり/ なし(マット調)※塗装の場合のみ		あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)	
ロゴカラー※4	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ / K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー							
ネーム	書体/L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー/B:黒 F:白							

※表示価格は税込価格になります。

Product Number	OSC9	OSD9	OSS3
完成車価格	155,000円	168,000円	198,000円
サイズ	460・510・550mm	480・510・530mm	480・510・530・550mm
ハンドルバー幅	B:380mm C:400mm D:420mm	B:380mm C:400mm D:420mm	B:380mm C:400mm D:420mm
ステム突き出し	A:70mm C:90mm E:110mm	A:70mm C:90mm E:110mm	B:80mm C:90mm E:110mm
バーテープ	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン
ペダル	あり:±0円 なし:−6,500円	あり:±0円 なし:−6,500円	あり:±0円 なし:−3,500円
サドル	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン
アウターワイヤーカラー	A:ブラック B:ホワイト	A:ブラック B:ホワイト	A:ブラック B:ホワイト
ベーシックカラー	32色	32色	32色
フォークカラー	32色	32色	32色
デザイン／仕上げ	PV-12・FT-09・CT-12・LT-09 +¥25,000円 22-FV +¥3,150円	—	PV-12・FT-09・CT-12・LT-09 +¥25,000円 22-FV +¥3,150円
光沢	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)
ロゴカラー※4	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ/ K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー		
ネーム	書体/L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー/B:黒 F:白		

Product Number	ODR4		OFR4
サイズ	430・460・490・510・530・550・570mm		430・460・490・510・530・550・570mm
コンポ	標準仕様	TIAGRA	—
完成車価格	132,000円	148,000円	127,000円
バーテープ	A:ブラック B:ホワイト C:ブラウン		—
サドル	A:ノーマル B:ワイド C:クラシック		A:ノーマル B:ワイド C:クラシック
アウターワイヤーカラー	A:ブラック B:ホワイト		A:ブラック B:ホワイト
ベーシックカラー	32色		32色
フォークカラー	32色		32色
光沢	あり/なし(マット調)		あり/なし(マット調)
ロゴカラー※4	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー 小ロゴ/ K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー		
ネーム	書体/L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体 カラー/B:黒 F:白		

FRAME SET

Product Number	FRT06	FRT16	FRC06	FRC16
フレームセット価格	325,000円	230,000円	120,000円	135,000円
サイズ	460～610mm(10mm刻み)	430･460～610mm(10mm刻み)	460～630mm(10mm刻み)	460～630mm(10mm刻み)
F.Pセレクト	H:Version H　L:Version L	―	―	―
変速タイプ	A:ワイヤー専用　±0円 B:Di2専用　+20,000円	―	―	―
フレームタイプ	―	A:ホリゾンタル B:スローピング	―	―
直付変速台座位置※5			A:コンパクト B:ノーマル	A:コンパクト B:ノーマル
ベーシックカラー	32色	32色	32色	32色
フォークカラー	―	―	32色	―
デザイン／仕上げ	PV-12･FT-09　+25,000円 22-FV･T7-R　+3,150円 TS-09　+63,000円 T7-P　+0円 T7-BP　+105,000円	PV-12･FT-09　+25,000円 22-FV･T7-R　+3,150円 SB-12　+8,000円 T7-P　+0円 T7-BP　+105,000円	PV-12･FT-09･CT-12･LT-09　+25,000円 22-FV　+3,150円	PV-12･FT-09･CT-12･LT-09　+25,000円 22-FV　+3,150円
光沢	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)
ロゴカラー※4	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー　小ロゴ/ K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー			
ネーム	書体/L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体　カラー/B:黒 F:白			

Product Number	FPC05	FPC15	FXKT9N	FXLKT4N
フレームセット価格	95,000円	99,000円	260,000円	210,000円
サイズ	460-630mm(10mm刻み)	460～630mm(10mm刻み)	330･380･400･420･440･470･500	440･470･500
ベーシックカラー	32色	32色	32色	32色
フォークカラー	32色	32色	―	―
デザイン／仕上げ	PV-12･FT-09･CT-12･LT-09　+25,000円 22-FV　+3,150円	PV-12･FT-09･CT-12･LT-09　+25,000円 22-FV　+3,150円	PV-12･FT-09　+25,000円 22-FV･T7-R　+3,150円 TS-09　+63,000円 T7-P　+0円 T7-BP　+105,000円	PV-12･FT-09　+25,000円 22-FV･T7-R　+3,150円 SB-12　+8,000円 T7-P　+0円 T7-BP　+105,000円
光沢	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ
ロゴカラー※4	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー　小ロゴ/ K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー			
ネーム	書体/L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体　カラー/B:黒 F:白			

Product Number	FRC26	FRC36	FCXT05	FCXC02
フレームセット価格	89,000円	75,000円	305,000円	120,000円
サイズ	430･460～630mm(10mm刻み)	430･460～630mm(10mm刻み)	460～610mm(10mm刻み)	460～610mm(10mm刻み)
変速タイプ	―	―	A:ワイヤー専用　±0円 B:Di2専用　+20,000円	―
ベーシックカラー	32色	32色	32色	32色
フォークカラー	―	32色	―	32色
デザイン／仕上げ	PV-12･FT-09･CT-12･LT-09　+25,000円 22-FV　+3,150円	PV-12･FT-09･CT-12･LT-09　+25,000円 22-FV　+3,150円	PV-12･FT-09　+25,000円 22-FV･T7-R　+3,150円 TS-09　+63,000円 T7-P　+0円 T7-BP　+105,000円	PV-12･FT-09･CT-12･LT-09　+25,000円 22-FV　+3,150円
光沢	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)※塗装の場合のみ	あり/なし(マット調)
ロゴカラー※4	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー　小ロゴ/ K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー			
ネーム	書体/L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体　カラー/B:黒 F:白			

Product Number	FSC9	FSD9	FSS3
フレームセット価格	95,000円	110,000円	125,000円
サイズ	460･510･550mm	480･510･530mm	480･510･530･550mm
ドロヨケ	A:あり　±0円 B:なし　−9,000円	A:あり　±0円 B:なし　−5,000円	A:あり　±0円 B:なし　−7,500円
ベーシックカラー	32色	32色	32色
フォークカラー	32色	32色	32色
デザイン／仕上げ	PV-12･FT-09･CT-12･LT-09　+25,000円 22-FV　+3,150円	―	PV-12･FT-09･CT-12･LT-09　+25,000円 22-FV　+3,150円
光沢	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)	あり/なし(マット調)
ロゴカラー※4	大ロゴ / B:ブラック F:ホワイト T:ゴールド S:シルバー　小ロゴ/ K:ブラック W:ホワイト G:ゴールド H:シルバー		
ネーム	書体/L書体 M書体 O書体 P書体 Q書体　カラー/B:黒 F:白		

※表示価格は税込価格になります。

※1.フロントギヤ選択

コンパクトプラス　スギノ OX801D
46X30T 160mm or 165mm
●超コンパクトチェーンリング。
●コンパクトよりもロー側が軽く、トリプルとほぼ同じギヤ比範囲。
●Qファクター（クランクの左右幅）が145mmと狭い設計で効率の良いペダリングが可能。

●フロントギヤ対応表

		リヤ									
		12	13	14	15	16	17	19	21	23	25
コンパクトプラス/フロント	46	3.83	3.54	3.29	3.07	2.88	2.71	2.42	2.19	2.00	1.84
	30	2.50	2.31	2.14	2.00	1.88	1.76	1.58	1.43	1.30	1.20
コンパクト/フロント	50	4.17	3.85	3.57	3.33	3.13	2.94	2.63	2.38	2.17	2.00
	34	2.83	2.62	2.43	2.27	2.19	2.00	1.79	1.62	1.48	1.36
トリプル/フロント	50	4.17	3.85	3.57	3.33	3.13	2.94	2.63	2.38	2.17	2.00
	39	3.25	3.00	2.79	2.60	2.44	2.29	2.05	1.86	1.70	1.56
	30	2.50	2.31	3.14	2.11	1.88	1.76	1.58	1.43	1.30	1.20

※2.スプロケット選択

ジュニアCS-6600
14x15x16x17x18x19x20x21x
23x25T
ジュニア・ユースカテゴリーのギヤ比制限に対応したギヤ構成。また使用頻度が少ない12T、13Tを省き、歯数差が少ないのでケイデンスを維持しやすいメリットもあります。

■組み合わせと対応カテゴリー

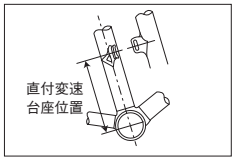
クランクフロントギヤ	ジュニアタイプ 14-25T
ノーマル トップギヤ 52T	ジュニア（17～18歳）
コンパクト トップギヤ 50T	
コンパクトプラス トップギヤ 46T	ユースU17（15～16歳）

※ユースU13, U15には対応しませんのでご注意ください。またカテゴリーの詳細については(財)日本自転車競技連盟のウェブサイトにてご確認ください。(http://jcf.or.jp/)

※3.ホイール選択

MAVIC COSMIC ELITE
MAVIC独自のエアロダイナミクス技術を採用した高速走行性能に優れたホイール。

※5.直付変速台座位置



直付変速台座の位置を2タイプから選べます。
●使用可能なアウターギヤ歯数
A:コンパクトタイプ:シマノ 48～51T、カンパニョーロ 46～50T
B:ノーマルタイプ:シマノ 51～54T、カンパニョーロ 49～53T

※4.ロゴマーク位置はダウンチューブかトップチューブのどちらか一方です。また、デザインパターン選択時は、デザインによって位置が決まっています(PV-12、FT-09、CT-12)。

ORDER SYSTEM

2013

パナソニック サイクルテック株式会社
〒582-8501 大阪府柏原市片山町13番13号
http://cycle.panasonic.jp/ パナソニックサイクル 検索

商品に関する、お客様ご相談窓口（営業時間／9:00～20:00、年中無休）

0120-781-603（フリーダイヤル）

※IP電話など、フリーダイヤルに接続できない場合は、以下の電話番号におかけください。

072-977-1603（有料ダイヤル）

※取扱い店や展示店のご紹介など、販売店に関するご相談は、
お住まい近くの支店相談窓口が承ります。

■支店相談窓口（営業時間／9:00～17:00、土日･祝日･弊社指定の休日を除く）

東北地区（青森･岩手･福島･宮城）
東日本支店（022）382-7791

栃木･茨城地区
東日本支店（028）652-5046

埼玉･群馬･新潟地区
東日本支店（048）723-5131

東京･千葉･神奈川･山梨地区
首都圏支店（042）490-5545

中部･東海地区（愛知･静岡･岐阜）
中部支店（0587）54-4111

近畿地区（大阪･兵庫･奈良）
近畿支店（072）975-4100

中国･四国地区（中国･四国地方全域）
中国支店（082）870-7776

九州･沖縄地区（九州･沖縄地方全域）
九州支店（092）671-8648

お願いとおことわり ●お買い上げの時は必ず防犯登録を行ってください。法律で義務づけられています。●お買い上げの時は「取扱説明書」と「保証書」を必ずお受け取りください。●このカタログの掲載内容は平成24年10月15日現在のものです。●改良のため予告なく仕様を変更することがあります。●写真の仕上がり上、現品と色彩が若干異なりますのでご了承ください。●本カタログに掲載しております商品の価格は税込価格と税抜価格を並記しております。

安全にお使いいただくために

正しい乗り方をしてください。
●二人乗りはしないでください。法律で禁止されています。
●ヘルメットを着用しましょう。

日常の点検を励行してください。
●乗る前に空気圧、ブレーキの効き、各部のガタ･ゆるみなどを点検しましょう。
●異常や擦り減った部品を見つけたら、直ちに販売店に修理をご依頼ください。

6ヶ月から1年ごとに定期点検をお受けください。
●定期点検を受けないと異常や故障の発見が遅れ、事故の原因になります。
●ブレーキワイヤーや変速ワイヤーは異常がなくても2年ごとの交換が必要です。
●擦り減ったブレーキシュー、タイヤでの走行は危険です。

異常を感じたら点検をお受けください。
●転倒などで強い衝撃を受けた時や、部品のガタツキやゆるみ･変形･異音などを感じたときはすぐ点検をお受けください。

取扱説明書をお読みください。
●ご使用前に取扱説明書記載の「安全上のご注意」をよくお読みいただき、必ずお守りください。

使用目的に合った車をお選びください。
●スポーツ車は販売店にご相談し、乗車経験や目的に合ったものをお求めください。

より身体にフィットした車をお選びください。
●カタログに掲載しているオーダー車をご注文される場合は、パナソニック･オーダー･システム取扱店にてフィッティングスケール等、専用什器をご用意していますので、より身体にフィットした自転車をお選びください。尚、質問等ございましたら販売店にご相談ください。

夜間走行時は、ライト、リヤリフレクタ（後部反射器）をつけましょう。
●オフロード用のMTBは昼間走行を想定してつくられています。夜間走行時は、ライト、リヤリフレクタをつけて安全を確保してください。

クイックレリーズハブの固定確認を必ずしましょう。
●クイックレリーズハブは確実に固定しないと走行中に車輪が外れて事故発生の原因となります。「取扱説明書」に従って正しく操作してください。

一般道路を走る時はベルをつけ、駐輪時には施錠することを忘れずに。
●交通ルールを守って安全走行に心がけましょう。

上記表示は、お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を説明しています。
※長期間（10年以上）ご使用になると多くの部品に傷みが生じ、交換や整備が必要になります。
安全面からも費用的にも買い換えをお奨めします。

あなたの愛車を守る自転車防犯登録をしましょう。
自転車防犯登録は、自転車による犯罪予防や被害の早期回復を目的として法律により自転車利用者に義務とされています。
全国自転車防犯登録団体連合会

JAB CM021
QC02J0138
EC99J1013
051

パナソニック サイクルテック株式会社は、品質マネジメントシステムISO9001と環境マネジメントシステムISO14001の認証取得工場です。

ISO9001 登録番号:QC02J0138
登録年月日:2002年12月19日

ISO14001 登録番号:EC99J1013
登録年月日:1999年5月26日

●商品に関するお問合せ･ご注文はお電話で気軽に当店まで。
●お求めはパナソニック･オーダー･システム取扱店へ。

IA-135
2012･10･15･1②
頒布価格210円（税抜200円）